



الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد

المجلة الاخبارية

News Magazine

المعد: 3 مارس_يوليو

2024



كلمة رئيس الهيئة

يسرنا في الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الجوية بالعاصمة عدن، أن تصدر هذا العدد من المجلة التي تُعنى بأخبار الهيئة والمرافق التابعة لها، بالإضافة إلى المقالات والتقارير والحوارات والاستطلاعات الصحفية، وما دون ذلك من المواد الصحفية المتعلقة بقطاع الطيران في المحافظات المحررة.

نهدف من خلال هذه المجلة التي تصدر عن هيئة الطيران المدني، كل ثلاثة أشهر إلى التعريف بمسؤولياتنا الوطنية والأخلاقية، التي أخذناها على عاتقنا لخدمة الوطن والمجتمع والمواطن على حد سواء، وإطلاع المجتمع على مجمل الأنشطة والفعاليات التي هي من صلب مهام الهيئة والإدارات والمرافق التي تندرج تحتها، لتثقيفه وتوعيته بالجانب الحيوي الهام الذي تضطلع به الهيئة ومرافقها، كواحدة من أهم مؤسسات الدولة، ونحرص أن ننأى بمجلتنا هذه عن أي قضايا سياسية، فنحن مؤسسة مدنية حيوية ولا علاقة لنا بالسياسة ومتاهاتها..

ومن هنا، نعلن أن صفحات هذه المجلة مفتوحة لكل الكتابات الصحفية الخاصة بقطاع الطيران في بلادنا، والتي تهدف إلى التعريف والتثقيف بأهمية هذا القطاع الحيوي، ودوره في خدمة الوطن والمجتمع والمواطن.. ونؤكد أن مجلتنا لن تقبل أي محتوى يحاول الإساءة إلى أي جهة أو شخصية أو مؤسسة.

وأخيراً.. أتقدم بالشكر لهيئة تحرير المجلة التي نعتز بها، على الجهود الذي بذلوه لإخراج العدد الأول منها.. متمنياً لهم كل التوفيق والنجاح.

لك. صالح بن نهيد
رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد

شكر وتقدير لمعالي الدكتور / عبدالسلام حميد وزير النقل

والكاين / صالح سليم بن نهيد

رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد

بكل فخر واعتزاز، أود أن أتقدم لكم بأسمى آيات الشكر والتقدير على الدعم اللامحدود الذي تقدمونه لنا.

يسرني أن أقدم إليكم هذه النسخة من مجلة [العدد ٣]، التي تم إعدادها بعناية وتفان من طاقم مكتب مستشار الإعلام في الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد. وقد كان إشرافي في تصميم هذا الإصدار فرصة قيمة لي لإظهار الجهود التي تبذلها الهيئة في تطوير المشاريع الحيوية في هذا القطاع المهم. هذه المجلة ليست مجرد إصدار إعلامي، بل هي شهادة حية على الإنجازات التي تحقّقها الهيئة في مجالها والخدمات المرتبطة بها.

أؤكد إليكم بأننا نسعى لتحقيق أهداف متنوعة ومتفوقة في ٢٠٢٥ ونزول الطاقم الإعلامي إلى كافة المطارات وبدوري أنا استمر في تقديم كل ما يمكنني إجزاه في مجال الإعلام والتصميم الجرافيكي لدعم رسالتكم وتحقيق أهداف الهيئة في المستقبل.

أشكركم مرة أخرى على ثقتكم ودعمكم المستمر، وأتمنى لكم دوام الصحة والتوفيق في مساعيكم لتحقيق المزيد من التقدم والازدهار.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير.



جياب أحمد يوسف حسين
مستشار رئيس الهيئة لشؤون الإعلام

سقطرى

جزيرة سقطرى تعتبر من أبرز الجزر العربية التاريخية والبيئية، وتقع في المحيط الهندي على بعد حوالي ٣٨٠ كيلومترًا جنوب الساحل اليمني. تتميز هذه الجزيرة بتاريخ طويل وثرأ طبيعي فريد، إذ تعتبر موطنًا لتنوع بيولوجي استثنائي وبيئة نادرة تجعلها محط اهتمام عالمي.

١. التاريخ القديم

تعود أصول سكان سقطرى إلى أزمان قديمة، ويعتقد أن الجزيرة كانت مأهولة منذ آلاف السنين. وقد ورد ذكر سقطرى في النصوص التاريخية القديمة، حيث ذكرت في كتابات الإغريق والرومان. كانت الجزيرة معروفة بتجارة اللبان والصبغ الذي كان يستخدم في الطقوس الدينية في مختلف الحضارات القديمة، بما في ذلك مصر القديمة وبلاد ما بين النهرين.

٢. التأثيرات الحضارية والدينية

كانت سقطرى ملتقى للعديد من الحضارات، بدءًا من الإغريقية والرومانية، وصولاً إلى الهندية والفارسية. لقد كانت الجزيرة محطة مهمة للتجارة في المحيط الهندي بسبب موقعها الاستراتيجي، وشكلت نقطة اتصال بين الشرق الأوسط والهند والشرق الأقصى. وقد تواجدت فيها العديد من الأديان على مر العصور، بما في ذلك البوذية والمسيحية قبل دخول الإسلام. وتوجد آثار قديمة تعود لتلك الفترة، مثل الكهوف والنقوش الصخرية، التي تدل على تنوع الحضارات التي مرت على الجزيرة.

٣. دخول الإسلام

مع توسع الإسلام في شبه الجزيرة العربية، دخل الإسلام إلى سقطرى في القرن السابع الميلادي على يد التجار والدعاة المسلمين. ومنذ ذلك الحين، أصبحت الجزيرة جزءًا من الحضارة الإسلامية، واحتفظت بتقاليد إسلامية عريقة متجذرة حتى يومنا هذا. ويعد سكان سقطرى من المسلمين، ويحتفظون بعبادات وتقاليد تجمع بين الثقافة العربية القديمة والتراث الإسلامي.

٤. الحقبة الحديثة والاستعمار

في العصر الحديث، خضعت سقطرى للتأثيرات الاستعمارية، حيث كانت تحت السيطرة البرتغالية في القرن السادس عشر، ثم لاحقًا تحت النفوذ البريطاني في القرن التاسع عشر. استخدم البريطانيون الجزيرة كنقطة مراقبة في البحر، ولكنهم لم يحتلوا سقطرى بشكل دائم. في الستينيات من القرن العشرين، أصبحت سقطرى جزءًا من جمهورية اليمن الديمقراطية الشعبية (اليمن الجنوبي)، ثم اتحدت مع اليمن الشمالي في عام ١٩٩٠ لتصبح جزءًا من الجمهورية اليمنية الموحدة.

٥. التراث الطبيعي والبيئي

تشتهر سقطرى بتنوعها البيئي النادر، حيث تحتوي على نباتات وأشجار لا توجد في أي مكان آخر في العالم، مثل شجرة دم التنين وشجرة الخيار السقطري. وقد تم إدراج سقطرى كموقع تراث عالمي من قبل اليونسكو في عام ٢٠٠٨، نظراً لأهميتها البيئية الفريدة. تضم الجزيرة أكثر من ٧٠٠ نوع من النباتات والحيوانات النادرة، مما يجعلها وجهة مميزة لمحبي الطبيعة والعلماء.

بهذا الملخص، نرى أن سقطرى تتميز بتنوعها الحضاري والبيئي الفريد الذي جعلها تجمع بين التاريخ العريق والطبيعة الخلابة، وهي تحافظ على إرثها الثقافي والبيئي عبر الأجيال.



مدير عام مطار سقطرى الدولي

”بسم الله الرحمن الرحيم،

يشرفنا في مطار سقطرى أن نرحب بكم في هذا العدد الجديد من مجلتنا، التي تأتي لتسليط الضوء على إنجازاتنا المستمرة وجهودنا المتواصلة لتحسين تجربة المسافرين وتطوير البنية التحتية في هذا المرفق الحيوي.

نحن ملتزمون بتقديم خدمات ذات جودة عالية تتماشى مع تطلعات شعبنا، ونسعى دائماً إلى تحسين مستوى الخدمة لتكون تجربة السفر من وإلى جزيرة سقطرى تجربة مميزة وملائمة للجميع. كما نبذل قصارى جهدنا في العمل على تطوير كفاءة العاملين لدينا لضمان أقصى درجات الأمان والسلامة، تماشياً مع المعايير الدولية المعتمدة.

ختاماً، نود أن نعبر عن خالص امتناننا لكل من يساهم في دعم مسيرة تطوير مطار سقطرى من جهات حكومية، ومؤسسات، وكوادر، ونسأل الله أن يوفقنا جميعاً لما فيه الخير لهذا الوطن العزيز.

عبدالله محمد جميع





رئيس الهيئة يناقش مع منظمة "الفاو" الأعمال المنجزة واحتياجات قطاع الأرصاد



مشروع الإنذار المبكر. وفؤاد البعوض محلل الأمن الغذائي. كما حضر من جانب قطاع الأرصاد الوكيل المساعد شقيب الطيب. ومستشار الوكيل المساعد علوي العبدلي. وأحمد الناييف مدير محطات الأرصاد. و محمد الدقم مدير إدارة الإنذار المبكر. وعليب راشد مدير إدارة التدريب..

منظمة "الفاو" ودعمها في هذا القطاع الحيوي الهام. للحد من المخاطر والكوارث والحفاظ على الأمن الغذائي. حيث ستعزز هذه المحطات المنتشرة في مختلف المحافظات من آليات إيصال التحذيرات للجهات ذات خطر اللقاء من جانب المنظمة السيد جيرادو مسؤول

التقى رئيس الهيئة الكابتن صالح بن نهيد. في قطاع الأرصاد الجوية بممثلي منظمة الأغذية والزراعة التابعة للأمم المتحدة "الفاو" لمناقشة الأعمال التي أُنجزت في تركيب المحطات الخاصة بالأرصاد واحتياجات قطاع الأرصاد في المناطق الشرقية المتضررة من الأعاصير. وثن بن نهيد. دور

الهيئة العامة للطيران المدني تؤكد أن الرمز الخاص بمطار المخا هو OYMK ولا علاقة له بمطار مكيراس

وليس مأخوذة من وثائق وأدلة منظمة الطيران المدني الدولي لكل مطار في كل دولة. وتهيب الهيئة بكل الإعلاميين والمواقع الاخبارية والناشطين على وسائل التواصل الاجتماعي بضرورة توخي الدقة واستقاء المعلومات من مصادرها الخاصة في الهيئة قبل النشر وتضليل الرأي العام.

الخصوص تؤكد الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد وتوضح للرأي العام. بأن الرمز الخاص بمطار مكيراس هو OYMS. بينما الرمز الخاص بمطار المخا OYMK. كما تؤكد هيئة الطيران المدني أن المعلومات المغلوطة المنشورة في منصات التواصل الاجتماعي مستقاة من مواقع لا علاقة لها بالطيران

عدن:تزامناً مع الإعلان الرسمي عن افتتاح وتشغيل مطار المخا. انتشرت معلومات مغلوطة ومضللة للرأي العام. والتي تفيد بأن مطار المخا استحوذ على الرمز الخاص بمطار مكيراس بحسب تصنيف منظمة الطيران المدني الدولي منذ إنشائه في ستينيات القرن الماضي. وبهذا

هيئة الطيران تثمن جهود قيادة حضرموت في تنفيذ مشروع سفلتة مواقف السيارات بمطار سيئون



وبكلفة تقديرية حوالي ١١٠ ألف دولار، بتمويل السلطة المحلية بالمحافظة وتقديم الكابتن بن نهيدي بجزيل الشكر والتقدير لمحافظة حضرموت ووكيل المحافظة على هذا المشروع المهم لمطار سيئون، مؤكداً أن ذلك ليس بجديد على قيادة حضرموت التي تحرص دائماً على الاهتمام بالمنشآت الحيوية والتنمية بالمحافظة

مديريات الوادي والصحراء الأستاذ عامر العامري، باعتماد وتنفيذ مشروع سفلتة ساحات وقوف السيارات بمطار سيئون الدولي وبدأت المؤسسة العامة للطرق والجسور بوادي و صحراء حضرموت، مساء أمس الجمعة، العمل في سفلتة مواقف السيارات بمطار سيئون، بمساحة إجمالية ٥٣٤٠ متراً مربعاً.

أشادت الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد، ممثلة برئيس الهيئة الكابتن صالح سليم بن نهيدي، بالجهود التي بذلتها قيادة السلطة المحلية بمحافظة حضرموت ممثلة بالمحافظ الأستاذ مبخوت بن ماضي، ووكيل محافظة حضرموت ممثلة بالمحافظ الأستاذ مبخوت بن ماضي، ووكيل المحافظة لشؤون



إعلان مناقصة

الكابتن بن نهيد يهنئ موظفي الأرصاد بمناسبة اليوم العالمي للأرصاد



بعث الكابتن طيار/ صالح سليم بن نهيد، رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد، برقية تهنئة إلى كافة موظفي الهيئة في قطاع الأرصاد الجوية وإدارات الأرصاد كافة مطارات الجمهورية والمحطات التابعة، بمناسبة اليوم العالمي للأرصاد الجوية الذي يصادف الـ ٢٣ مارس من كل عام. وجاء في برقية تهنئة الكابتن بن نهيد: "بمناسبة اليوم العالمي للأرصاد الجوية الـ ٢٣ مارس، والذي تحتفل به المنظمة العالمية للأرصاد الجوية وكافة دول العالم كل عام، فإننا نتقدم بأحر التهاني إلى كافة موظفي الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد، وبالأخص العاملين في قطاع الأرصاد الجوية وإدارات الأرصاد كافة مطارات الجمهورية والمحطات التابعة". وأضاف بن نهيد: "يحتفل العالم بهذه المناسبة في هذا العام تحت عنوان "اضطراب المناخ"، حيث إن المناخ في انهيار متسارع في كل أجواء العالم، وبات اضطراب المناخ خطر يهدد كل منطقة في العالم وبلادنا واحدة منها.. لذا يجب علينا جميعاً الاتحاد للعمل المناخي، والكفاح من أجل بناء مستقبل نستطيع فيه التكيف مع واقعنا المناخي المتغير بصورة أفضل، والحد من أضرار الكوارث الجوية القصوى عندما تقع.. راجياً من جميع موظفي الأرصاد في الجمهورية مضاعفة جهودهم.. متمنياً للجميع بهذه المناسبة مزيداً من التقدم والازدهار والتطور. وكل عام عام وأنتم بخير". الكابتن طيار / صالح سليم بن نهيد رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد ٢٣ مارس ٢٠٢٤.

غير مشروط وغير قابل للإلغاء. ٢. صورة من شهادة التسجيل والتصنيف سارية المفعول. لبيع وثائق المناقصة لمدة (٤٥) يوم من تاريخ نشر أول إعلان. ٣. صورة من شهادة ضريبة المبيعات + البطاقة الضريبية سارية المفعول. ٤. صورة من البطاقة التأمينية + البطاقة الزكوية سارية المفعول. ٥. صورة من شهادة مزاولة المهنة. ٦. صورة من السجل التجاري ساري المفعول. آخر موعد لاستلام العطاءات وفتح المظاريف هو الساعة الحادية عشر صباحاً من يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٤/٠٥/١٣ في ديوان الهيئة، ولن تقبل العطاءات التي ترد بعد هذا الموعد وسيتم اعادتها بحالتها المستلمة إلى اصحابها. سيتم فتح المظاريف بمقر صاحب العمل بعالية بحضور أصحاب العطاءات أو من يمثلهم بتفويض رسمي موقع ومختوم. ويمكن للراغبين المشاركين في هذه المناقصة الاطلاع على وثائق المناقصة المحددة قبل شرائها خلال أوقات الدوام الرسمي للفترة المسموح بها

تعلن الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد عن رغبتها في إنزال المناقصة العامة رقم (١) لعام ٢٠٢٤م توريد أجهزة اتصالات (VHF) للمطارات مع ملحقاتها والتي سيتم تمويلها من المصادر الآتية: (ذاتي). فعلى الاخوة الراغبين في المشاركة بهذه المناقصة التقدم بطلباتهم الخطية خلال اوقات الدوام الرسمي إلى العنوان الآتي: الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد - عدن - المنصورة - رسمي وذلك لشراء واستلام وثائق المناقصة المحددة نظير مبلغ وقدره ١٠٠,٠٠٠ ريال (مائة ألف ريال يمني) لا ترد. وآخر موعد لبيع الوثائق هو تاريخ ٢٠٢٤/٠٥/٠٧م. على أن يقدم العطاء بالدولار الأمريكي في مظروف مغلق مختوم بالشمع الأحمر إلى عنوان الجهة ومكتوب عليه اسم صاحب العطاء ورقم المناقصة وفي طيه الوثائق التالية: ١. ضمان بنكي بنفيس نموذج الصيغة المحدد بـ وثائق مسبق المناقصة بمبلغ مقسط وقدره (٢٠٠٠ ريال) ألفين دولار أمريكي. صالح لمدة ١٢٠ يوم من تاريخ فتح المظاريف أو شيك مقبول الدفع

بتوجيهات معالي وزير النقل..الإعلان رسمياً عن فتح وتشغيل مطار المخا أمام الرحلات من يوم غد

ابتداءً من تاريخ ٥ أبريل ٢٠٢٤. وأعلن تعميم رسمي صادر عن الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد بالعاصمة عدن. فتح وتشغيل المطار (استقبال وترحيل الرحلات). كمطار من فئة G. وذلك من الشروق إلى الغروب كمرحلة أولى. ابتداءً من تاريخ ٥ أبريل ٢٠٢٤م في تمام الساعة ٠٠:٠١. داعياً جميع شركات الطيران والمنظمات الدولية التي تشغل رحلاتها في الجمهورية اليمنية بأن مطار المخا الكائن في محافظة تعز بكامل الجاهزية الفنية والادارية. كما حددت الرمز الدولي للمطار والمعتمد من منظمة الطيران المدني الدولي ب OYMK. ويأتي هذا الإعلان بعد أن استكملت كافة التجهيزات في المطار تحت إشراف ومتابعة وزارة النقل والهيئة وأداراتها الفنية المختصة وجهود من إدارة مطار المخا.



اصدرت الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد. اليوم. تعميماً يجهز مطار المخا بحافضة تعز وإعلان تشغيله وفتحه أمام الرحلات

بتوجيهات ومتابعة من معالي وزير النقل الدكتور عبدالسلام حميد. ورئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الكابتن صالح بن نهيدي.

رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد يتفقد مطار الريان الدولي

وتحسين اداء المطار. كما عقد. رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد. اجتماعاً مع مدراء ورؤساء الأقسام والأجهزة العاملة في المطار. لمناقشة السبل الكفيلة للارتقاء بالخدمات المقدمة بالمطار وكيفية تجاوز التحديات التي ترافق العمل. وأكد الكابتن صالح بن نهيدي. حرص الهيئة على تطوير وتحديث عمل المطار حسب الإمكانيات المتاحة بما يعزز الخدمات الملاحية للمطار. مشيداً بما شهده من انضباط وظيفي من قبل العاملين بعد انتهاء اجازة عيد الفطر المبارك وأداء الطواقم الإدارية والفنية والخدمات العاملة بالمطار وما يبذلونه من جهود مختلفة في خدمة المسافرين عبر الرحلات الجوية لمطار الريان.



المكلا/ خاص: قام رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الكابتن صالح سليم بن نهيدي. اليوم الاثنين. بزيارة تفقدية إلى مطار الريان الدولي بمدينة المكلا. محافظة حضرموت. مطلعاً على سير العمل بكافة أقسام وإدارات المطار. واستمع رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد. من القائمين على المطار. الى شرح حول وضع الخدمات المقدمة للمسافرين واحتياجات تطوير

رئيس الهيئة العامة للطيران يتفقد سير العمل بمطار عدن الدولي ويناقش المشاريع التطويرية للمطار



تنفيذاً لتوجيهات معالي الدكتور عبد السلام حميد للإطلاع مستوى الإنضباط والرفع بكافة المقترحات والمتطلبات التي من شأنها أن تحسن مستوى العمل في الهيئة العامة للطيران. لافتاً إلى أن لوزارة تابع بشكل مستمر كافة الأعمال التي تسهم في إجاح عمل الهيئة وتنفيذ المشاريع للارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة بالمطارات للمسافرين.

كما طاف رئيس الهيئة خلال زيارته بكافة مرافق المطار و الإدارات والأقسام، للإطلاع على سير العمل ومستوى الانضباط الوظيفي بعد انتهاء اجازة عيد الفطر المبارك، مبدية استحسانه لما لسه من خدمات مقدمة لجمهور المسافرين والالتزام والانضباط الوظيفي للعاملين. وأكد رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد، أن الزيارة تأتي

ناقش رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الكابتن صالح بن نهيد، اليوم خلال اجتماعه، مع إدارة مطار عدن الدولي ممثلة بمديرها العام عبد الرقيب العمري ونوابه وعدد من المعنيين بالمطار، المشاريع التطويرية التي يحتاجها المطار للرفع من مستوى الخدمات المقدمة للمسافرين تنفيذاً لتوجيهات دولة رئيس مجلس الوزراء ومعالي وزير النقل الدكتور عبد السلام حميد.

إعلان مناقصة

٦- صورة من السجل التجاري ساري المفعول. آخر موعد لاستلام العطاءات وفتح المظاريف هو الساعة الحادية عشر صباحاً من يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٤/٠٦/١٠م في ديوان الهيئة. ولن تقبل العطاءات التي ترد بعد هذا الموعد وسيتم اعادتها جالتها المستلمة إلى اصحابها. • سيتم فتح المظاريف بمقر صاحب العمل بعاليه بحضور أصحاب العطاءات أو من يمثلهم بتفويض رسمي موقع ومختوم. • ويمكن للراغبين المشاركين في هذه المناقصة الاطلاع على وثائق المناقصة المحددة قبل شرائها خلال أوقات الدوام الرسمي للفترة المسموح بها لبيع وثائق المناقصة لمدة (٣٠) يوم من تاريخ نشر أول إعلان.

في مظهر مغلق مختوم بالشمع الأحمر إلى عنوان الجهة ومكتوب عليه اسم صاحب العطاء ورقم المناقصة وفي طيه الوثائق التالية: ١- ضمان بنكي بنفس نموذج الصيغة المحدد بوثائق المناقصة بمبلغ مقطوع وقدره (٣,٥٠٠,٠٠٠) ريال (ثلاثة ملايين وخمسمائة ألف ريال) يمني، صالح لمدة ١٢٠ يوم من تاريخ فتح المظاريف أو شيك مقبول الدفع غير مشروط وغير قابل للإلغاء. ٢- صورة من شهادة التسجيل والتصنيف سارية المفعول. ٣- صورة من شهادة ضريبة المبيعات + البطاقة الضريبية سارية المفعول. ٤- صورة من البطاقة التأمينية + البطاقة الزكوية سارية المفعول. ٥- صورة من شهادة مزاولة المهنة.

علن الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد عن رغبتها في إنزال المناقصة العامة رقم (٣) لعام ٢٠٢٤م مشروع انشاء مبنى حظيرة الإطفاء والإنقاذ وغرفة برج المراقبة بمطار عدن الدولي والتي سيتم تمويلها من المصادر الآتية: (ذاتي). فعلى الاخوة الراغبين في المشاركة بهذه المناقصة التقدم بطلباتهم الخطية خلال اوقات الدوام الرسمي إلى العنوان الآتي: الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد - عدن - المنصورة - رمي وذلك لشراء واستلام وثائق المناقصة المحددة نظير مبلغ وقدره ١٠٠,٠٠٠ ريال (مائة ألف ريال يمني) لا ترد. وآخر موعد لبيع الوثائق هو تاريخ ٢٠٢٤/٠٦/٠٦م. على أن يقدم العطاء بالريال اليمني

رئيس الهيئة يناقش اتفاقية مشروع تعزيز أمن الطيران في مطار عدن مع الشركة المنفذة عدن



سير العمل، مشيراً إلى أهمية إنجاز المشروع في الوقت المحدد له. بدوره أوضح السيد جابر أوسر أن الشركة حريصة على تنفيذ المشروع وفق الخطة المرسومة والأهداف المرجوة. شاكراً قيادة هيئة الطيران المدني على تقديمها كل الإجراءات اللازمة والتسهيلات الممكنة لتنفيذ المشروع. حضر اللقاء م/ محمد ناشر وكيل الهيئة، م/ محمد نزيه مدير عام مكتب رئيس الهيئة و الاستاذ/ معمر مسعود مدير عام أمن الطيران.

نيوكمر، ومثلي الشركة في عدن لـؤي إسحاق وشيرين إسماعيل. وناقش معه الاتفاقية الموقعة مع الشركة بخصوص تنفيذ مشروع تعزيز أمن الطيران في اليمن ومطار عدن على وجه الخصوص. وأكد الكابتن صالح بن نهيد على أهمية المشروع في تعزيز البنية التحتية لمطار عدن الدولي، لافتاً إلى حرص الهيئة على توفير كل سبل التعاون والتسهيلات للمشروع وتذليل أي صعوبات قد تعترض

التقى رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الجوية الكابتن صالح بن نهيد، أمس، بالرئيس التنفيذي لشركة فالار المنفذة لمشروع تعزيز أمن الطيران المدني في مطار عدن، السيد جابر أوسر، والمقدم كمنحة من الولايات المتحدة الأمريكية الصديقة. وفي بداية اللقاء رحب الكابتن بن نهيد بالسيد جابر أوسر وفريق عمله المكون من نائبه لشؤون المعلومات السيد كيث

اول طائرة مدنية هبطت على ارض الجزيرة العربية كان في عدن عام ١٩١٩



توضيح بشأن الأخبار المغلوطة حول تحليق طائرة في سماء عدن

توضح الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد، أن الأخبار المتداولة على مواقع التواصل الاجتماعي بخصوص تحليق طائرة اليمنية في سماء العاصمة عدن، عبارة عن معلومات مغلوطة حول حدوث خلل فني بإحدى طائرات الخطوط الجوية اليمنية صباح اليوم، وعدم تمكنها من الهبوط في مطار عدن الدولي نتيجة لهذا الخلل. وتؤكد الهيئة أن هذه المعلومات التي تم تداولها لا تمت للحقيقة بصلة، وأن الطائرة كانت في رحلة تدريب وبدون ركاب بتصريح صادر عن الهيئة، والمنفذ بحسب النظم والإجراءات المتبعة. وتهيب الهيئة بالجميع بضرورة تحري الدقة والمصداقية قبل نشر أي معلومات أو إشاعات من هذا النوع تخص الطيران المدني والتي يكون لها تبعات ونتائج وخيمة تؤثر على سمعة شركات الطيران الوطنية وكذا مطارات البلاد، والحصول على المعلومات من مصادرها الرسمية.

اختتام ورشة العمل الأولى من نوعها حول تقنيات التدقيق والتفتيش في المطارات



اختتمت اليوم ورشة العمل الخاصة بـ "تقنيات التدقيق والتفتيش في المطارات"، التي نظمها برنامج مراقبة الصادرات وأمن الحدود "EXBS" التابع لوزارة الخارجية الأمريكية لمساعدة البلدان على تطوير وتحسين تجارتها الاستراتيجية ونظم مراقبة الحدود ذات الصلة. ضمن سلسلة تدريبات تستهدف المدراء في الهيئة العامة للطيران المدني والمطارات في المحافظات المحررة. وشارك في الورشة - التي احتضنتها (قبرص) واستمرت سبعة أيام - خمسة من المدراء في الهيئة العامة للطيران المدني والمطارات، بهدف زيادة معالجة عمليات التدقيق والتفتيش بالمطارات. وهم: هيثم جابر محسن - المدير العام المساعد للجهات المنتدبة بمطار عدن الدولي، محمد عبدالله ناصر - مدير إدارة التشريعات وتنظيم أمن الطيران بالهيئة العامة للطيران، نايف عبداللہ الشبيبي - مدير إدارة أمن الطيران بمطار الريان الدولي، شاكر بخيت بن يسلم - مدير إدارة أمن الطيران بمطار سيئون الدولي، رضوان سالم داهق - مدير إدارة أمن الطيران بمطار سقطرى الدولي. وفي ختام الورشة كان جميع المدراء المشاركين قادرين على عمليات التدقيق والتفتيش في المطارات، حيث تم تنفيذ عمل تطبيقي في مطار لارناكا، وتم اجتياز الاختبار بنجاح بشكل رائع جداً من قبل الجميع بشهادة المدربين القائمين على الدورة.

بمشاركة مختصي الهيئة العامة للطيران المدني.. إنعقاد دورة لمشرفي أمن المطارات بالدوحة



إستضافت الهيئة العامة للطيران المدني بدولة قطر، بالتعاون مع البرنامج التعاوني لأمن الطيران المدني في الشرق الأوسط "CASP MID"، دورة لمشرفي أمن المطارات خلال الفترة من ١٢ إلى ١٦ مايو ٢٠٢٤. ومثل بلادنا في هذه الدورة مختصين من هيئة الطيران المدني، وهم مدير أمن الطيران بمطار عدن الدولي محمد الصياد، ورئيس قسم الجودة لأمن الطيران بمطار عدن عبدالله الحرمللي. وهدفت الدورة إلى تزويد المشاركين بالتدريب والمعرفة الأساسية للإشراف على عمليات الأمن في المطارات، والتأكد من قدرة الموظفين المعنيين في المطارات على الإشراف ورصد مدى تنفيذ التدابير والإجراءات الوقائية لأمن الطيران، من خلال تطبيق المهارات والكفاءات اللازمة للمشرفين الأمنيين. كما مكّنت هذه الدورة المشاركين فيها من الإستعداد للخطط والتنسيق وتنفيذ تدابير مراقبة الجودة بإستخدام الملحق الأمني لمنظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو) ومنهجية المنظمة، وذلك وفقاً للبرامج المعتمدة.

معهد الطيران المدني يدشن ورشة عمل (ATC SEP) في مجال الحركة الجوية..



دشن معهد الطيران المدني والأرصاد بعدن، اليوم الأحد ورشة عمل (ATC SEP)، في مجال الملاحة الجوية والتي تستمر لمدة خمسة أيام، ويشارك فيها (٤٨) مراقب جوي من مطار عدن الدولي. ودُشنت الورشة بكلمة للأستاذ/ عبدالناصر الأحمدي - مدير عام المعهد، رحب فيها جميع المشاركين موضحاً أهمية الورشة، كما حث المشاركين على الانضباط والتفاعل في الورشة لتحقيق أهدافها.

كما ألقى الدكتور/ يونس باهميل - مدير عام الملاحة الجوية، كلمة أشار فيها إلى أهمية أنعقاد مثل هذه الورش والأستفادة من كل ما هو جديد في مجال الملاحة الجوية وتطبيقه في الواقع

وزير النقل والدفاع يتفقدان مواقع هامة بمطار عدن الدولي



الصالات وتسهيل اجراءات ومعاملات الواصلين الى المطار من المسافرين. رافق وزير النقل والدفاع خلال جولتهما التفقدية الهامة كل من الدكتور ناصر ناجي الوكيل المساعد لقطاع المطارات والاخ منيف الزغلي نائب مدير عام مطار عدن الدولي والاخ عباس عثمان مساعد مدير عام المطار للشئون الفنية والمهندس / يحي الكاف مدير عام التخطيط الفني والمشاريع والمهندس/احمد الكسادي مدير عام التجهيزات الفنية والمهندس/ماهر الحداد مدير عام مستويات ومقاييس المطارات وعدد من المسؤولين بوزارة النقل ووزارة الدفاع.

بالاضافة إلى تفقد المساحات والمواقع المزمع انشاء هنجر الصيانة الاقليمي لشركة طيران الخطوط الجوية اليمنية فيه ، وموقع اخر لانشاء معهد الطيران المدني. ووجه الوزير حميد ، كل من هيئة الطيران والمختصين في المطار بسرعة إنجاز اي اعمال تكميلية متبقي إنجازها ، كما وجه بالاسراع لتسليم هنجر الشحن لشركة الخطوط الجوية اليمنية وفقاً للتفاهات السابقة لنقل طرود الشحن والعفش من صالة المطار الى هنجرات الشحن وبما يجد من حالة الازدحام في

قام كل من معالي وزير النقل د. عبدالسلام صالح حميد ، ومعالي وزير الدفاع الفريق الركن محسن محمد الداعري ، اليوم ، بزيارة تفقدية مشتركة الى مطار عدن الدولي وخلال الزيارة التي رافقهما فيها كل من القبطان علي الصبحي وكيل وزارة النقل لقطاع الشئون البحرية والموانئ والكابتن صالح سليم بن نهيد رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد اطلع الوزيران على عدد من المشاريع الحيوية والهامة والاعمال التكميلية الجاري تنفيذها في المطار

لماذا يعتبر السفر الجوي أحد أعظم إنجازات القرن العشرين؟

شائعاً للجمهور اليوم، يمكننا السفر إلى أي مكان في العالم في غضون ساعات فقط. وهو إنجاز هائل يعكس التعاون البشري والابتكار التكنولوجي. من يستمتع بالسفر الجوي الآن قد لا يدرك أنه في الماضي كان الأمر يتطلب شجاعة كبيرة وتجربة طويلة للوصول إلى ما نحن عليه اليوم.

تحسينات هائلة في السفر الجوي. أصبحت الطائرات أكثر أماناً وأسرع. وكان هناك تطور في مفهوم خدمة العملاء على متن الطائرة. في الستينيات، أدخلت طائرات جامبو مثل بوينغ ٧٤٧ إمكانيات جديدة لنقل عدد كبير من الركاب لمسافات بعيدة، مما جعل السفر الجوي خياراً

بدأ عصر الطيران المدني بالفعل في عشرينيات القرن الماضي. ولكن كانت هناك عقبات كبيرة يجب التغلب عليها. بما في ذلك قضايا السلامة وراحة الركاب. ومع ذلك، شكلت الحرب العالمية الثانية نقطة تحول هامة، حيث أدت التقدمات التكنولوجية والتدريبات المكثفة للطيارين إلى

اختتام ورشة عمل عالية المستوى للقيادات ذات العلاقة بأمن الطيران بمطار عدن الدولي في جدة



واستهدفت الورشة قيادة مطار عدن الدولي وقيادات من أمن الطيران المدني في الهيئة والمطار وكذا مدراء الأجهزة الأمنية في المطار. كون المطار يعتبر بوابة اليمن الجوية الأولى إلى دول العالم، وأهمية رفع المستوى الأمني فيه لإعطاء صورة مشرقة ومحترفة عن كوادره العاملة.

من القيادات ذات العلاقة بأمن الطيران المدني العاملة في مطار عدن الدولي. وشملت أجنذات الورشة - التي عقدت خلال الفترة (٢٠ - ٢٣) مايو الجاري - التشريعات الدولية والوطنية، وتدابير وإجراءات أمن الطيران المطلوب تنفيذها بفاعلية لتعزيز أمن المطار.

تحت إشراف الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد ممثلة بالكابتن صالح بن نهيد. اختتمت اليوم الخميس في مدينة جدة بالملكة العربية السعودية، ورشة العمل عالية المستوى، التي نظمتها شركة فالار المعنية بتنفيذ مشروع تعزيز أمن الطيران المدني بمطار عدن الدولي، لعدد

الهيئة العامة للطيران المدني تكرم ضباط معلومات الطيران

معلومات الطيران، مشيداً بالدور الكبير الذي يلعبونه في الحفاظ على سلامته وكفاءته العمليات الجوية. مشدداً بأن معلومات الطيران هي جزء هام جداً في الملاحه الجوية حضر الحفل، عدد من قيادات الهيئة وجرى تقديم شهادات تقديرية لعدد ثمانية ضباط معلومات الطيران واتصالات وهم: بدر صالح الصديقي عارف محمد الخميس محمد سعيد باهميل ايمان احمد فراع فضل محمد حسين عبدالله محمد عوض القاضي هادي علي هادي ابوبكر السيد صالح



تأدية مهامهم على الوجه الأمثل، مؤكداً أن قيادة الهيئة لن تتوانى في بناء قدرات كوادرها والارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة بالمطارات، جاثهم على بذل مزيد من الجهود ووجه الدكتور يونس باهميل مدير عام الملاحه الجوية، كلمة شكر فيها الحاضرين بهذه المناسبة، مقدماً تهانيه، لضباط معلومات الطيران بمناسبة اليوم العالمي لضباط

كرمت الهيئة العامة للطيران المدني بالعاصمة عدن، اليوم، عدداً من ضباط معلومات الطيران، بمطار عدن الدولي، بمناسبة اليوم العالمي لضباط معلومات الطيران، وفي بداية الحفل، الذي اقيم في الادارة العامة للملاحه الجوية، ألقى الكابتن صالح بن نهيد رئيس الهيئة العامة للطيران المدني، كلمة هنأ ضباط معلومات الطيران على ما يبذلونه في

محافظ حضرموت ورئيس هيئة الطيران المدني يتفقان سير عمل مطار الريان الدولي



تفقد عن محافظ محافظة حضرموت مبخوت بن ماضي، اليوم، ورئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الكابتن صالح بن نهيد، سير العمل في مطار الريان الدولي. وطاف المحافظ بن ماضي والكابتن بن نهيد بأروقة المطار وإداراته، واستمعا من مدير عام المطار المهندس أنيس باصويطين حول أوضاع المطار ومدى جاهزيته الفنية والأمنية لاستقبال الرحلات الداخلية والخارجية. وفي الزيارة عقد محافظ حضرموت ورئيس هيئة الطيران، اجتماعاً بقيادة مطار الريان، وأكد السيد المحافظ أن السلطة المحلية بذلت جهوداً لتجهيز المطار ودعمه بكافة الإمكانيات الفنية والتقنية والأمنية، بدعم من الأشقاء في دولة الإمارات العربية المتحدة. لافتاً إلى أهمية المطار في تنشيط الحركة التجارية والاقتصادية ونقل المسافرين من جهته، عبر رئيس الهيئة العامة للطيران والأرصاد الكابتن بن نهيد عن اهتمام الحكومة ممثلة بمعالي وزير النقل الدكتور عبدالسلام حميد بمطار الريان الدولي والتي جاءت الزيارة هذا اليوم بمتابعة وتوجيهات من معاليه لتسهيل حركة سفر المواطنين، مشيراً إلى أن مطار الريان يتمتع بجاهزية وتكامل منظومته لاستقبال الرحلات الجوية الداخلية والخارجية، مؤكداً أن العمل جارٍ في المطار لفتح خطوط دولية جديدة قريباً.

وزير النقل يترأس اجتماع لمناقشة موعد افتتاح البوابة الجديدة لمطار عدن الدولي



وطابعها المدني والحضاري. يذكر بأن الاجتماع كان قد ناقش سير أعمال تنفيذ المشروع مع شركة المقاولات المنفذة، وفي سياق ذلك وجه معالي الوزير حميد، بتذليل كافة الصعوبات، مشدداً على أهمية وضروية استكمال المشروع وافتتاح البوابة الرئيسية للمطار خلال الأسابيع القليلة القادمة وحسب الموعد الذي وجه به وحدده نائب رئيس مجلس القيادة الرئاسي رئيس المجلس الانتقالي الجنوبي. كما وجه معالي الوزير الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد بدفع ماتبقى من مستحقات الشركة المقاوله بموجب المستخلصات وبصورة عاجلة. حضر الاجتماع كل من مدير عام مكتب الوزير بسام المفليحي و مدير عام مشروع مطار عدن المستقبلي الأخ محمد ثابت طاهر والمهندس المشرف على المشروع.

ترأس معالي وزير النقل الدكتور عبدالسلام صالح حميد، اليوم، بديوان عام الوزارة اجتماعاً مع رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد الكابتن صالح سليم بن نهيد، وشركة المقاولات المكلفة بتنفيذ مشروع سور وبوابة مطار عدن الدولي. الاجتماع جاء تنفيذاً لتوجيهات الأخ الرئيس القائد اللواء عيدروس قاسم الزبيدي رئيس المجلس الانتقالي الجنوبي نائب رئيس مجلس القيادة الرئاسي والذي وجه بضرورة سرعة استكمال وإنجاز مشروع سور وبوابة مطار عدن الدولي بهدف تنظيم حركة المسافرين والواصلين من وإلى مطار عدن وبصورة عاجلة، مع التخلص من السواتر الترابية والصعوبات القائمة حالياً تسهيلاً لحركة المسافرين وبهدف تنظيم واجهة المطار من الناحية الجمالية وبما يعكس الوجه المشرق لمدينة عدن

وزير النقل يطلع على مشاريع المرحلة الثالثة لتأهيل مطار عدن عبر البرنامج السعودي



المناقصات لتحسين الأداء والتشغيل بصالات الوصول والمغادرة في المطار. بما فيها كاونترات إنهاء معاملات السفر والعفش وأجهزة التفتيش وسيور الأمتعة، وجودة الخدمات المقدمة للمسافرين الواصلين والمغادرين، وسرعة المعاملات، وأهمية الالتزام بتطبيق الإجراءات وفق الأنظمة المعمولة بالمطارات. يذكر أن رئيس مجلس القيادة الرئاسي د. رشاد العليمي والسفير السعودي في بلادنا - المشرف العام على البرنامج السعودي لتنمية وإعمار اليمن، قد دشنا في منتصف العام الماضي المرحلة الأولى والثانية من مشروع إعادة تأهيل مطار عدن الدولي، ووضعنا حجر الأساس للمرحلة الثالثة من مشروع إعادة تأهيل المطار. بهدف رفع مستوى المطار وجودة الخدمات المقدمة للمسافرين وشركات الطيران العاملة. حضر الاجتماع المهندس محمد ناشر وكيل هيئة الطيران، والدكتور ناصر ناجي الوكيل المساعد لقطاع المطارات، ومنيف الزغلي نائب مدير مطار عدن الدولي، وعدد من مدراء العموم والمختصين بالهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد، ومدير الشركة المنفذة للمشروع.

مع الشركات المنفذة، من حيث المواصفات الفنية والوقت المحدد.. لافتاً إلى الاهتمام الذي يوليه البرنامج بمطار عدن بهدف رفع مستوى وجودة الخدمات المقدمة للمسافرين وشركات الطيران العاملة. مؤكداً أنه سيكون له تأثيره الملموس على قطاع الطيران في اليمن وتعزيز ربط العاصمة عدن بالإقليم والعالم، مشيراً إلى قرب إنجاز المرحلة الثالثة المتمثلة في صيانة وتحديث مر الهبوط والإقلاع وتحديث الأجهزة الملاحية والاتصالات بعد إجازة عيد الأضحى مباشرة من قبل الشركات المنفذة. وشدد وزير النقل، حول موضوع ضعف التكييف في صالات المطار بسبب صيانة السقوف، مؤكداً على أهمية إيجاد الحلول المناسبة لذلك، وما إذا كان هناك إمكانية للبرنامج السعودي بالتدخل في هذا الجانب، حيث أبدى المهندس أحمد المدخلي ممثل البرنامج في عدن استعداد البرنامج للحد من هذه المشكلة في إضافة مكيفات كبيرة للاتصالات إلى جانب التكييف المركزي. وحث الوزير حميد، قيادة هيئة الطيران ومطار عدن على ضرورة الإسراع في الأجهزة والمعدات التي أقرت عبر

عقد معالي وزير النقل الدكتور عبدالسلام صالح حميد، اليوم، اجتماعاً بقيادة الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد في مبنى الهيئة بالعاصمة عدن، بحضور الكابتن صالح بن نهيد، رئيس الهيئة، وحضور ممثل البرنامج السعودي لتنمية وإعمار اليمن في عدن المهندس أحمد المدخلي، للإطلاع على آخر مستجدات مشاريع المرحلة الثالثة في مختلف المرافق التابعة لمطار عدن الدولي لتحسين حركة النشاط الملاحي الجوي والارتقاء به، المتمثلة بإعادة تأهيل وإنشاء مر الهبوط والإقلاع "الرانوي"، وأجهزة الملاحة الجوية والاتصالات. ورحب الوزير حميد، في بداية الاجتماع، بالمهندس أحمد المدخلي، مشيداً بدعم البرنامج عبر مشاريعه ومبادراته التنموية المختلفة، ومنوهاً بالدعم اللامحدود والمستمر من المملكة العربية السعودية لأشقائهم في اليمن. واستمع وزير النقل، من المهندس المدخلي إلى شرح مفصل حول ما تم إنجازه من مشاريع المرحلة الثالثة في مطار عدن، حيث أكد المدخلي أن العمل يسير بوتيرة عالية، مؤكداً حرص البرنامج السعودي على إنجاز المشاريع وفق ما تم الاتفاق عليه

رئيس هيئة الطيران المدني يناقش مقترحات الرؤية المستقبلية لتطوير مطار سيئون الدولي



قام رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد، الكابتن صالح سليم بن نهيد، بزيارة لمطار سيئون الدولي بحضرموت، والتي جاءت بتوجيهات من معالي وزير النقل الدكتور عبدالسلام صالح حميد في إطار اهتمامه بمؤسسات الوزارة وتطويرها وتحسين مستوى العمل فيها. وعقد الكابتن بن نهيد، صباح اليوم، اجتماعاً بقيادة مطار سيئون ومدراء إدارته ورؤساء أقسامه، بحضور مدير عام المطار علي سعيد باكثير، كرس لمناقشة مقترحات الرؤية المستقبلية لتطوير مطار سيئون واستغلال المساحات المتاحة في الإنشاءات والمباني والأكتاف والمرسى، بهدف زيادة الطاقة الاستيعابية للطائرات وزيادة الحركة الجوية بين المطارات الداخلية والخارجية، إضافة إلى التوسع في الحركة التجارية والشحن الجوي. واستمع رئيس هيئة الطيران من مدير عام مطار سيئون إلى شرح واف حول الأفكار والمقترحات التي من شأنها تطوير الأداء العام بالمططتار، بعد النجاحات التي حققت خلال السنوات الماضية وتقديم صورة

للمشروع وتطوير المقترحات الحالية بما يشكل نظرة مستقبلية للخدمات المقدمة في المطار ويرفع من تصنيفه العام، ويستوعب مختلف أصناف الطائرات، بما ينعكس إيجاباً على تطوير القطاع التجاري والاقتصادي والخدمي بحفاظة حضرموت، والتنسيق مع السلطة المحلية في تذليل الصعاب والمساهمة في إخراج هذا المشروع إلى حيز الوجود. هذا وقد استمع رئيس هيئة الطيران المدني إلى بعض المداخلات في إطار نفس الموضوع ومواضيع أخرى متصلة بسير العمل في مطار سيئون الدولي.

مشرفة كبوابة للجمهورية اليمنية. وأشاد رئيس الهيئة بمستوى الجهود المبذولة من قبل إدارة المطار وسعيها الدؤوب في مواصلة النجاحات، مؤكداً وقوف هيئة الطيران إلى جانب إدارة مطار سيئون في مناقشة هذه الأفكار وتطويرها وإخراج الدراسات اللازمة ومراجعتها، والبحث عن تمويل لهذا المشروع الذي سيوضع في أولويات اهتمامات الهيئة، إلى جانب توفير بعض الأجهزة والمعدات اللازمة التي يحتاجها المطار. كما شدد الكابتن صالح بن نهيد على أهمية البدء في الدراسات الفنية.

سؤال وجواب

كيف كان دور مطار المخا خلال فترة الاستعمار البريطاني؟
خلال فترة الاستعمار البريطاني (١٨٣٩-١٩٦٧)، كان مطار المخا يُستخدم لأغراض عسكرية وتجارية، حيث كان نقطة عبور للرحلات الجوية إلى الهند وأفريقيا وأجزاء أخرى من الشرق الأوسط.



بيان صادر عن وزارة النقل العاصمة عدن بشأن إحتجاز أربع طائرات للخطوط الجوية اليمنية من قبل المليشيات الحوثية في مطار صنعاء

والاستيلاء عليها خصوصاً بعد الإجراءات الحكومية الأخيرة على الصعيد الاقتصادي بعد تصنيف الحوثيين منظمة إرهابية دولياً وترجمة القرار مجلس الدفاع الوطني اليمني بشأن تصنيف مليشيات الحوثي كجماعة إرهابية. وإمام كل هذه التطورات الخطيرة والغير مسبقة التي أقدمت عليها المليشيات فإن الوزارة ترفض تلك الإجراءات الغير قانونية واللا مسؤولة والتي تتنافى مع كافة الاتفاقيات والمعاهدات الدولية المتعلقة بالطيران المدني والنقل الجوي وتطالب القيادة السياسية والانشقاء في التحالف العربي والمبعوث الأممي لليمن بالتدخل العاجل للأفراج عن طائرات الخطوط الجوية اليمنية المحتجزة في مطار صنعاء وارصدها المستولى عليها من قبل المليشيات الحوثية ومساعدة الشركة على اتخاذ كافة الإجراءات لحماية أصولها وإيراداتها المالية لضمان استمرار التشغيل وتعزيز وتطوير اسطولها.

التأكيد بانه لا يزال اكثر من (١٣٠٠) حاج عالقون في مطار الملك عبد العزيز الدولي والأراضي المقدسة). كما تؤكد الوزارة ان الانتهاكات التي تمارسها المليشيات الحوثية الإرهابية بحق الناقل الوطني لا تزال مستمرة منذ جُميد ارسدة الشركة المالية في اوائل شهر مارس ٢٠٢٣ م والتي تجاوزت (١٠٠) مليون دولار وما زالت تلك المليشيات تصر على الاستئثار بجزء كبير من الإيرادات دون وجه حق متنصلة عن كافة الالتزامات ونفقات التشغيل كونها شركة تجارية تعمل على خدمة المجتمع اليمني منذ تأسيسها وفق البروتوكول الخاص بين الجمهورية اليمنية والمملكة العربية السعودية الشقيقة. كما تحرس وزارة النقل وشركة الخطوط الجوية اليمنية على التأكيد بان كافة الإجراءات المتخذة مؤخراً من قبل الوزارة والشركة كانت بغرض حماية الشركة وكافة أصولها من أي إجراءات قد تقدم عليها المليشيات بغرض السطو

تدين وزارة النقل ما أقدمت عليه مساء امس الموافق ٢٥ - ٦ - ٢٠٢٤ م المليشيات الحوثية من اعتداء سافر على طائرات شركة الخطوط الجوية اليمنية وحجزها في مطار صنعاء مع طواقمها الفنية وعددها اربع طائرات في الوقت الذي كانت تلك الطائرات تقوم بنقل حجاج بيت الله الحرام من مطار الملك عبد العزيز في المملكة العربية السعودية الى مطار صنعاء حيث أسهمت الشركة عبر طائراتها بتسيير أكثر من ١٠٠ رحلة جوية (ولعدد أكثر من ٨٠٠٠ حاج ذهاباً وإياباً منذ ابتداء موسم الحج لهذا العام وذلك بناءً على توجيهات دولة رئيس الوزراء بتاريخ ٢٧-٥-٢٠٢٤ م وكذا توجيهات فخامة رئيس مجلس القيادة الرئاسي بتاريخ ٢٤-٦-٢٠٢٤ م وبالتنسيق مع الانشقاق بالمملكة العربية السعودية ووزارة الأوقاف والإرشاد منطلقين جميعاً في ذلك بان نقل الحجاج لأداء مناسك فريضة الحج مسألة دينية وإنسانية وأخلاقية مقدسة مع

رئيس هيئة الطيران يناقش سبل تعزيز الإجراءات الأمنية في مطار عدن الدولي



ناقش رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد، الكابتن صالح بن نهيد، خلال اجتماعه اليوم بقيادة مطار عدن الدولي والأجهزة الأمنية فيه، سبل تنسيق وتعزيز الإجراءات الأمنية، بما يسهم في الحد من أي اختلالات في العمل الأمني بالمطار. وفي الاجتماع، الذي يأتي بتوجيهات من معالي وزير النقل الدكتور عبدالسلام حميد، استمع الكابتن بن نهيد من المسؤولين في مطار عدن إلى شرح حول سير العمل ومستوى الإجراءات الأمنية في المطار لمواجهة كل التحديات، مؤكداً على تقديم كافة التسهيلات وتذليل الصعوبات التي تواجه الأجهزة الأمنية وتمكينها من أداء عملها بالشكل المطلوب. وأشاد بن نهيد، بالجهود التي تبذلها قيادة مطار عدن، بالتنسيق مع الأجهزة الأمنية في المطار، ودورها الهام في الحد من الظواهر السلبية أثناء

أمن الطيران معمر مسعود، ومدراء الأجهزة الأمنية بالمطار. وفي سياق متصل، خلال زيارته للمطار تفقد رئيس الهيئة الكابتن بن نهيد، الأعمال الإنشائية الجارية إنجازها في بوابة ومدخل المطار، بتمويل ذاتي، واستمع من مهندسي المشروع حول سير الأعمال المنجزة والجاري إنجازها خلال الفترة القريبة القادمة.. مشدداً على سرعة الإنجاز في الوقت المحدد.

العمل للأفراد، ورفع مستوى أداء مختلف الأجهزة الأمنية، وتسهيل معاملات وإجراءات السفر للمسافرين. حاثاً الجميع على مضاعفة الجهود ورفع الجاهزية الأمنية، وفرض النظام والقانون بما يعود بالنفع وخدمة الصالح العام في هذا المرفق الحيوي الهام. حضر الاجتماع مدير عام المطار عبدالرقيب العمري، ومدير عام

Statement Issued by the Ministry of Transport in the Capital Aden Regarding the Detention of Four Yemen Airways Aircraft by Houthi Militias at Sana'a Airport

The Ministry of Transport condemns the blatant attack by Houthi militias on Yemen Airways aircraft and their detention at Sana'a Airport along with their technical crews, totaling four aircraft, while these planes were transporting pilgrims from King Abdulaziz Airport in the Kingdom of Saudi Arabia to Sana'a Airport. The company has operated more than 100 flights, transporting over 8,000 pilgrims back and forth since the beginning of this year's Hajj season, based on the directives of the Prime Minister on 2024-5-27 and the directives of the President of the Presidential Leadership Council on 2024-6-24, in coordination with the brothers in the Kingdom of Saudi Arabia and the Ministry of Endowments and Guidance. All parties involved consider the transportation of pilgrims to perform the Hajj rituals a sacred religious, humanitarian, and ethical matter, emphasizing that more than 1,300 pilgrims are still stranded

at King Abdulaziz International Airport and the holy sites. The Ministry also confirms that the violations committed by the Houthi terrorist militias against the national carrier have continued since the freezing of the company's financial accounts in early March 2023, which exceeded 100\$ million. These militias continue to insist on seizing a large portion of the revenues unlawfully, evading all obligations and operating expenses, despite the company being a commercial entity serving the Yemeni community since its establishment according to the special protocol between the Republic of Yemen and the Kingdom of Saudi Arabia. The Ministry of Transport and Yemen Airways emphasize that all recent measures taken by the Ministry and the company were aimed at protecting the company and all its assets from any actions that the militias might take to seize and take control of them, especially after the recent

government measures on the economic front following the international designation of the Houthis as a terrorist organization and the decision of the Yemeni National Defense Council regarding the classification of the Houthi militias as a terrorist group. In light of all these dangerous and unprecedented developments by the militias, the Ministry rejects these illegal and irresponsible actions that contradict all international agreements and treaties related to civil aviation and air transport. The Ministry calls on the political leadership, the brothers in the Arab coalition, and the UN envoy to Yemen to urgently intervene to release the Yemen Airways aircraft detained at Sana'a Airport and their seized accounts by the Houthi militias, and to assist the company in taking all measures to protect its assets and financial revenues to ensure continued operation and enhance and develop its fleet.

The Chairman of the General Authority of Civil Aviation and Meteorology, Captain Saleh bin Nahed, discussed today with the leadership of Aden International Airport and its security agencies ways to coordinate and enhance security measures to help reduce any security work issues at the airport.

The Chairman of the General Authority of Civil Aviation and Meteorology, Captain Saleh bin Nahed, discussed today with the leadership of Aden International Airport and its security agencies ways to coordinate and enhance security measures to help reduce any security work issues at the airport. During the meeting, which was held under the directives of the Minister of Transport, Dr. Abdul Salam Humeid, Captain Bin Nahed listened to officials at Aden Airport who provided an overview of the work progress and the level of security measures at the airport to address all challenges. He emphasized providing all facilities and overcoming obstacles faced by the security agencies to enable them to perform their duties properly. Bin Nahed praised the efforts made by the leadership of Aden Airport in coordination with the security agencies at the airport and their important role

Civil Aviation Authority Discusses Ways Measures at Aden International Airport



in reducing negative phenomena during work for individuals, raising the performance level of various security agencies, and facilitating travel procedures for passengers. He urged everyone to double their efforts and raise security readiness, enforce order and law, which will benefit the public interest in this vital facility. The meeting was attended by the General Manager of the airport, Abdul Raqeeb Al-Omari, the General Manager of Aviation Security,

Moammar Masoud, and the directors of the security agencies at the airport. In a related context, during his visit to the airport, the Chairman of the Authority, Captain Bin Nahed, inspected the ongoing construction works at the gate and entrance of the airport, self-financed, and listened to project engineers about the completed and ongoing work that is expected to be finished in the near future. He stressed the importance of completing the work on time.

The President of the Civil Aviation Authority Discusses Proposals for the Future Vision to Develop Seiyun International Airport

Captain Saleh Saleem Bin Nuhaid, the President of the Civil Aviation and Meteorology Authority, visited Seiyun International Airport in Hadhramaut. This visit was made under the directives of the Minister of Transport, Dr. Abdulsalam Saleh Hamid, as part of his interest in the ministry's institutions and to develop and improve their work. This morning, Captain Bin Nuhaid held a meeting with the leadership of Seiyun Airport, including directors and heads of departments, in the presence of the General Manager of the airport, Ali Saeed Bakathir. The meeting was dedicated to discussing proposals for the future vision to develop Seiyun Airport and utilize the available spaces in constructions, buildings, shoulders, and the dock to increase the airport's capacity and enhance air traffic between domestic and international airports, in addition to expanding commercial and air cargo activities. The President of the Authority listened to a comprehensive explanation from the General Manager of Seiyun Airport



regarding ideas and proposals to develop the overall performance of the airport, following the successes achieved in recent years and presenting an honorable image as a gateway to the Republic of Yemen. The President praised the efforts made by the airport management and their continuous pursuit of success, affirming the Civil Aviation Authority's support for Seiyun Airport management in discussing, developing, and reviewing these ideas, and seeking funding for this project, which will be a priority for the Authority, in addition to providing some necessary equipment and devices needed by the airport. Captain Saleh Bin Nuhaid emphasized the importance of

starting the technical studies for the project and developing the current proposals, forming a future vision for the services provided at the airport, raising its general classification, and accommodating various types of aircraft. This will positively impact the development of the commercial, economic, and service sectors in Hadhramaut Governorate, and coordination with the local authority to overcome difficulties and contribute to bringing this project to fruition. The President of the Civil Aviation Authority also listened to some interventions related to the same topic and other subjects connected to the workflow at Seiyun International Airport.



Question & Answer

What was the role of Mocha Airport during the British colonial period?

During the British colonial period (1967-1839), Mocha Airport was used for military and commercial purposes, serving as a transit point for flights to India, Africa, and other parts of the Middle East.

The Minister of Transport Reviews the Third Phase Projects for the Rehabilitation of Aden Airport Through the Saudi Program



Today, the Minister of Transport, Dr. Abdulsalam Saleh Hamid, held a meeting with the leadership of the Civil Aviation and Meteorology Authority at the Authority's headquarters in the capital, Aden. The meeting was attended by Captain Saleh bin Nuhaid, President of the Authority, and Engineer Ahmed Al-Madkhali, the representative of the Saudi Program for the Development and Reconstruction of Yemen in Aden, to review the latest updates on the third phase projects in various facilities of Aden International Airport aimed at improving air navigation activities and elevating them. These projects include the rehabilitation and construction of the runway and the upgrading of air navigation and communication equipment. At the beginning of the meeting, Minister Humeid welcomed Engineer Ahmed Al-Madkhali, praising the program's support through its various developmental projects and initiatives, and highlighting the continuous and unlimited support from the Kingdom of Saudi Arabia to their brothers in Yemen. Minister Hamid listened to a detailed explanation from Engineer Al-Madkhali about the progress of the third phase projects at Aden Airport. Al-Madkhali confirmed that the work is progressing at

a high pace, emphasizing the Saudi Program's commitment to completing the projects as agreed with the implementing companies, in terms of technical specifications and the set timeline. He pointed out the program's focus on Aden Airport to improve the level and quality of services provided to passengers and operating airlines, noting that it will have a tangible impact on the aviation sector in Yemen and strengthen the connection of the capital, Aden, with the region and the world. He mentioned the near completion of the third phase, which involves the maintenance and modernization of the runway and the upgrading of navigation and communication equipment immediately after the Eid Al-Adha holiday by the implementing companies. Minister Hamid stressed the issue of weak air conditioning in the airport terminals due to ceiling maintenance, emphasizing the importance of finding suitable solutions for this. He asked whether the Saudi Program could intervene in this regard. Engineer Ahmed Al-Madkhali, the program's representative in Aden, expressed the program's readiness to mitigate this problem by adding large air conditioners to the terminals alongside the central air conditioning. Minister Hamid urged the leadership

of the Civil Aviation Authority and Aden Airport to expedite the acquisition of the approved equipment and machinery through tenders to improve performance and operations in the arrival and departure terminals at the airport, including check-in counters, baggage handling systems, inspection devices, and conveyor belts. He emphasized the importance of adhering to procedures according to the systems in place at the airports. It is noteworthy that the Chairman of the Presidential Leadership Council, Dr. Rashad Al-Alimi, and the Saudi Ambassador to Yemen – the general supervisor of the Saudi Program for the Development and Reconstruction of Yemen, inaugurated the first and second phases of the Aden International Airport rehabilitation project last year and laid the foundation stone for the third phase, aiming to elevate the airports level and the quality of services provided to passengers and operating airlines. The meeting was attended by Engineer Mohammed Nasher, Deputy of the Civil Aviation Authority, Dr. Nasser Naji, Assistant Authority for the Airports Sector, Muneef Al-Zaghli, Deputy General Manager of Aden International Airport, several general managers and specialists from the Civil Aviation Authority, and the project manager from the implementing company.

The Minister of Transport Chairs a Meeting to Discuss the Opening Date of the New Gate at Aden International Airport



Today, the Minister of Transport, Dr. Abdulsalam Saleh Hamid, chaired a meeting at the Ministry's headquarters with the President of the Civil Aviation and Meteorology Authority, Captain Saleh Saleem Bin Nuhaid, and the contracting company tasked with implementing the project of the fence and gate at Aden International Airport. The meeting was held in implementation of the directives of the President, Commander Major General Aidarous Qassem Al-Zubaidi, President of the Southern Transitional Council and Deputy Chairman of the Presidential Leadership Council, who emphasized the urgency of completing and finalizing the project of the fence and gate at Aden International Airport. The goal is to organize the movement of travelers to and from Aden Airport, eliminating the current barriers and obstacles to facilitate passenger movement and to enhance

the airports aesthetic appeal, reflecting the bright and civilized image of the city of Aden. The meeting discussed the progress of the projects implementation with the contracting company. Minister Hamid directed that all difficulties be overcome and stressed the importance and necessity of completing the project and opening the main gate of the airport within the next few weeks, according to the timeline set by the Deputy Chairman of the Presidential Leadership Council, Chairman of the Southern Transitional Council. The Minister also directed the Civil Aviation and Meteorology Authority to urgently pay the remaining dues to the contracting company as per the invoices. The meeting was attended by Bassam Al-Maflahi, General Manager of the Ministry's Office, Mohamed Thabet Taher, General Manager of the Future Aden Airport Project, and the supervising engineer of the project.

The Governor of Hadhramaut and the President of the Civil Aviation Authority Inspect the Work Progress at Riyan International Airport



Today, the Governor of Hadhramaut Governorate, Mubkhout bin Madi, and the President of the General Authority of Civil Aviation and Meteorology, Captain Saleh bin Nuhaid, inspected the work progress at Riyan International Airport. Governor bin Madi and Captain bin Nuhaid toured the airport's departments and listened to Engineer Anis Basuwaytin, the General Manager of the airport, regarding the status of the airport and its technical and security readiness to receive domestic and international flights. During the visit, the Governor and the President held a meeting with the leadership of Riyan Airport. The Governor confirmed that the local authority has made efforts to equip the airport and support it with all technical, technological, and security capabilities, with the support of the brothers in the United Arab Emirates. He highlighted the importance of the airport in stimulating commercial and economic activity and transporting passengers. For his part, Captain bin Nuhaid expressed the government's interest, represented by the Minister of Transport, Dr. Abdul Salam Hamid, in Riyan International Airport. He mentioned that the visit today was conducted under the Minister's follow-up and directives to facilitate citizens' travel. He pointed out that Riyan Airport enjoys readiness and a complete system to receive domestic and international flights, confirming that work is ongoing to open new international routes soon.

Conclusion of the High Level Workshop in Jeddah for Aviation Security Officials for Aden International Airport



Under the supervision of the Civil Aviation and Meteorology Authority, represented by Captain Saleh bin Nuhaid, the high-level workshop organized by Valar, which is responsible for implementing the aviation security enhancement project at Aden International Airport, concluded today,

Thursday, in Jeddah, Saudi Arabia. The workshop, held from May 20 to 23, included agendas on international and national regulations, and the aviation security measures and procedures required to be effectively implemented to enhance the airport's security. The workshop targeted the leadership of Aden International

Airport, civil aviation security leaders at the Authority and the airport, as well as the managers of security agencies at the airport. As Aden International Airport is considered Yemen's primary air gateway to the world, enhancing its security level is crucial to provide a bright and professional image of its workforce.

The Civil Aviation and Meteorology Authority Honors Air Traffic Information Officers



The Civil Aviation and Meteorology Authority in the capital, Aden, today honored several Air Traffic Information Officers at Aden International Airport on the occasion of the International Air Traffic Information Officers Day. At the beginning of the ceremony, held at the General Directorate of Air Navigation, Captain Saleh Bin Nuhaid, President of the Civil Aviation, delivered

a speech in which he congratulated the Air Traffic Information Officers for their exemplary performance in their duties. He emphasized that the Authority's leadership is committed to building the capabilities of its personnel and improving the level of services provided at airports, urging them to continue their efforts. Dr. Younis Bahamil, General Manager of Air Navigation, also gave a speech thanking the attendees on this occasion

and extending his congratulations to the Air Traffic Information Officers. He praised the significant role they play in maintaining the safety and efficiency of air operations, stressing that air traffic information is a crucial part of air navigation. The ceremony was attended by several leaders of the Authority, and certificates of appreciation were presented to eight Air Traffic Information and Communication Officers, namely:

- Badr Saleh Al-Siddiqi
- Aref Mohammed Al-Khamis
- Mohamed Saeed Bahamil
- Iman Ahmed Farea
- Fadl Mohammed Hussein
- Abdullah Mohammed
- Awad Al-Qadi
- Hadi Ali Hadi
- Abu Bakr Al-Sayyed Saleh

Ministers of Transport and Defense Inspect Key Sites at Aden International Airport



Today, the Minister of Transport, Dr. Abdulsalam Saleh Hamid, and the Minister of Defense, Lt. Gen. Mohsen Mohammed Al-Daari, conducted a joint inspection visit to Aden International Airport. During the visit, accompanied by Captain Ali Al-Subhi, Undersecretary of the Ministry of Transport for Maritime and Ports Affairs, and Captain Saleh Salem Bin Nuhaid, President of the Civil Aviation and Meteorology Authority, the ministers reviewed several vital projects and ongoing complementary works at the airport. They also inspected the areas designated for the establishment of the regional

maintenance hangar for Yemen Airways and another site for the establishment of the Civil Aviation Institute. Minister Hamid directed the Civil Aviation Authority and the relevant airport officials to expedite the completion of any remaining complementary works. He also instructed the prompt handover of the cargo hangar to Yemen Airways as per previous agreements to facilitate the transfer of cargo and luggage from the airport terminal to the cargo hangars, thereby reducing congestion in the terminals and easing the procedures for arriving passengers. The Ministers of Transport and Defense were

accompanied during their important inspection tour by Dr. Nasser Naji, Assistant Undersecretary for Airports Sector, Mr. Muneef Al-Zaghli, Deputy General Manager of Aden International Airport, Mr. Abbas Othman, Assistant General Manager of the airport for Technical Affairs, Eng. Yahya Al-Kaf, General Manager of Technical Planning and Projects, Eng. Ahmed Al-Kasadi, General Manager of Technical Equipment, Eng. Maher Al-Haddad, General Manager of Airport Standards and Measurements, and a number of officials from the Ministry of Transport and the Ministry of Defense.

Why is air travel considered one of the greatest achievements of the twentieth century?

The era of civil aviation truly began in the 1920s, but there were significant obstacles to overcome, including safety issues and passenger comfort. However, World War II marked a pivotal turning point, as technological advancements and intensive pilot training led to immense improvements in air travel.

Aircraft became safer and faster, and the concept of customer service on board developed significantly. In the 1960s, jumbo jets like the Boeing 747 introduced new capabilities for transporting large numbers of passengers over long distances, making air travel a popular choice for the masses.

Today, we can travel to any place in the world within just a few hours, which is a monumental achievement reflecting human cooperation and technological innovation. Those who enjoy air travel now may not realize that it once required great courage and a long journey to reach where we are today.

With the Participation Civil Aviation and Meteorology Authority Specialists, a Course for Airport Security Supervisors is Held in Doha



The Civil Aviation and Meteorology in the State of Qatar, in cooperation with the Cooperative Aviation Security Program for the Middle East (CASP MID), hosted a course for airport security supervisors from May 12 to 2024, 16. Representing our country in this course were specialists from the Civil Aviation Authority, including Mohamed Al-Sayyad, Aviation Security Manager at Aden International Airport, and Abdullah Al-Haramli, Head of Aviation Security Quality at Aden Airport. The course aimed to provide participants with the fundamental training and knowledge to supervise airport security operations and ensure that relevant airport personnel can monitor and implement aviation security preventive measures, by applying the necessary skills and competencies for security supervisors. This course also enabled participants to prepare for planning, coordinating, and implementing quality control measures using the security annex of the International Civil Aviation Organization (ICAO) and the organization's methodology, according to approved programs.

Conclusion of the First Workshop on Airport Auditing and Inspection Techniques



Today marked the conclusion of the workshop on «Airport Auditing and Inspection Techniques,» organized by the Export Control and Related Border Security (EXBS) Program of the U.S. Department of State to assist countries in developing and enhancing their strategic trade and related border control systems. This is part of a series of trainings targeting managers at the Civil Aviation and Meteorology Authority and airports in the liberated provinces. The workshop, held in Cyprus and lasting seven days, included the participation of five managers from the General Authority of Civil Aviation and airports, aiming to enhance the processing of auditing and inspection operations at airports. The participants were: Haitham Jaber Mohsen – Assistant General Manager for Delegated Authorities at Aden International Airport, Mohamed Abdullah Nasser – Director of Legislation and Aviation Security Regulation at the General Authority of Civil Aviation, Naif Abdullah Al-Shibibi – Director of Aviation Security at Riyan International Airport, Shaker Bakhit bin Yeslam – Director of Aviation Security at Seiyun International Airport, and Radwan Salem Daheq – Director of Aviation Security at Socotra International Airport. At the conclusion of the workshop, all participating managers were capable of conducting auditing and inspection operations at airports. A practical exercise was carried out at Larnaca Airport, and everyone successfully passed the test with outstanding performance, according to the trainers overseeing the course.

The Civil Aviation Institute Launches the ATCSEP Workshop in the Field of Air Traffic

The Civil Aviation and Meteorology Institute in Aden launched the (ATC SEP) workshop today, Sunday, in the field of air navigation, which will last for five days, with the participation of (48) air traffic controllers from Aden International Airport. The workshop was inaugurated with a speech by Mr. Abdul Nasser Al-Ahmadi, the General Manager of the Institute, in which he welcomed all participants and explained the importance of the workshop. He also urged the participants to be disciplined and interactive to achieve its goals.



Dr. Younes Bahamil, the General Manager of Air Navigation, also delivered a speech, highlighting the importance of holding such workshops and benefiting from all that is new in the field of air navigation and applying it in practice.

The President of the Civil Aviation Discusses the Aviation Security Enhancement Project Agreement at Aden Airport with the Implementing Company



Captain Saleh bin Nuhaid, President of the Civil Aviation and Meteorology Authority, met yesterday with Gabriel Osher, CEO of Valar, the company implementing the aviation security enhancement project at Aden Airport, which is presented as a grant from the friendly United States of America. At the beginning of the meeting, Captain Bin Nuhaid welcomed Gabriel Osher and his team, which includes his Deputy for Information Affairs, Newcomer, and company representatives in Aden, Louay Ishaq and Shereen Ismail. They

discussed the agreement signed with the company regarding the implementation of the aviation security enhancement project in Yemen and specifically at Aden Airport. Captain Saleh Bin Nuhaid emphasized the importance of the project in strengthening the infrastructure of Aden International Airport, highlighting the Authority's commitment to providing all means of cooperation and facilitation for the project and overcoming any obstacles that may hinder the work progress. He pointed out the importance of completing the project on schedule.

In turn, Gabriel Osher explained that the company is keen to implement the project according to the outlined plan and the desired objectives, thanking the leadership of the Civil Aviation Authority for providing all necessary procedures and possible facilities for the projects implementation. The meeting was attended by Eng. Mohammed Nasher, Deputy of the Authority, Eng. Mohammed Nazih, General Manager of the Presidents Office, and Mr. Moammar Masoud, General Manager of Aviation Security.

Clarification Regarding Misleading News About a Plane Flying Over Aden

The Civil Aviation and Meteorology Authority clarifies that the news circulating on social media regarding a Yemenia plane flying over the capital, Aden, is misleading information about a technical malfunction in one of Yemenia's planes this morning, and its inability to land at Aden International Airport due to this malfunction. The Authority confirms that this information has no basis in reality, and that the plane was on a training flight without passengers, with a permit issued by the Authority, and executed according to the established procedures and regulations. The Authority urges everyone to verify the accuracy and credibility before publishing any information or rumors of this nature concerning civil aviation, as they can have serious repercussions affecting the reputation of national airlines and airports in the country. Information should be obtained from official sources.

The first civil aircraft to land on the Arabian Peninsula was in Aden in 1919



The President of the Civil Aviation and Meteorology Authority Inspects Work Progress at Aden International Airport and Discusses Development Projects



The President of the Civil Aviation and Meteorology Authority, Captain Saleh Bin Nuhaid, today discussed with the management of Aden International Airport, represented by its General Manager Abdul Raqeeb Al-Omari, his deputies, and several concerned parties, the development projects needed to enhance the level of services provided to passengers, in implementation of the directives of the Prime Minister and the Minister of Transport, Dr. Abdulsalam Hamid.

During his visit, the President toured all the airport facilities, departments, and sections, to review the workflow and the level of functional discipline after the Eid Al-Fitr holiday. He expressed his satisfaction with the services provided to passengers and the commitment and discipline of the employees. The President of the Civil Aviation and Meteorology Authority affirmed that the visit comes in implementation

of the directives of Dr. Abdulsalam Hamid to review the level of discipline and raise all proposals and requirements that would improve the level of work at the Civil Aviation and Meteorology Authority. He noted that the ministry continuously follows all the activities that contribute to the success of the Authority's work and the implementation of projects to enhance the level of services provided at airports for passengers.

Tender Announcement

The Civil Aviation and Meteorology Authority announces its desire to launch General Tender No. (3) for the year 2024 for the project of constructing the Fire and Rescue Hangar and the Control Tower Room at Ataq International Airport, to be financed from the following sources: (self-financing). Interested parties wishing to participate in this tender should submit their written applications during official working hours to the following address: Civil Aviation and Meteorology Authority – Aden – Al-Mansoura – Remi This is to purchase and receive the specified tender documents for a non-refundable amount of 100,000 Yemeni Riyals. The last date for selling documents is 2024/06/06. The bid must be submitted in Yemeni

Riyals in a sealed envelope, sealed with red wax, to the authority's address, with the bidder's name and tender number written on it, and the following documents enclosed:

1. A bank guarantee in the same format specified in the tender documents for a fixed amount of 3,500,000 Yemeni Riyals, valid for 120 days from the date of opening the envelopes or an unconditional and irrevocable certified check.
2. A copy of the valid registration and classification certificate.
3. A copy of the valid sales tax certificate + valid tax card.
٤. A copy of the valid insurance card + valid zakat card.
5. A copy of the practicing license certificate.
6. A copy of the valid commercial register.

The last date for receiving bids

and opening the envelopes is 11:00 AM on Monday, 2024/06/10, at the Authority's headquarters. Bids received after this date will not be accepted and will be returned in their received condition to their owners.

- The envelopes will be opened at the employer's premises mentioned above in the presence of the bidders or their representatives with an officially signed and stamped authorization.
- Interested parties participating in this tender can review the specified tender documents before purchasing them during official working hours for the allowed period for selling tender documents for 30 days from the date of the first announcement.

Under the Guidance of the Minister of Transport, Official Announcement of the Opening and Operation of Mocha Airport for Flights Starting Tomorrow



flights starting from April 2024 ,5. An official circular issued by the General Authority of Civil Aviation and Meteorology in the capital, Aden, announced the opening and operation of the airport (receiving and dispatching flights) as a category G airport, from sunrise to sunset as a first phase, starting from April 2024 ,5, at exactly 00:01. It called on all airlines and international organizations operating flights in the Republic of Yemen that Mocha Airport in Taiz Governorate is fully technically and administratively ready. The international airport code assigned by the International Civil Aviation Organization (ICAO) is OYMK. This announcement comes after all the preparations in the airport were completed under the supervision and follow-up of the Ministry of Transport and the Authority and its specialized technical departments and efforts of the Mocha Airport management.

Under the guidance and supervision of the Minister of Transport, Dr. Abdul Salam Hamid, and the President of the Civil Aviation and Meteorology Authority, Captain Saleh bin Nuhaid,

the Civil Aviation and Meteorology Authority issued today a circular announcing the readiness of Mocha Airport in Taiz Governorate and its opening for

The President of the Civil Aviation and Meteorology Authority Inspects the Riyan International Airport



Mukalla/Special: The President of the Civil Aviation and Meteorology Authority, Captain Saleh Saleem Bin Nuhaid, conducted an inspection visit today, Monday, to Riyan International Airport in the city of Mukalla, Hadhramaut Governorate, reviewing the workflow in all departments and sections of the airport. The President listened to explanations from the airport officials regarding the status of services provided to passengers and the needs for

developing and improving the airports performance. Additionally, the President held a meeting with the managers and heads of departments and operating units at the airport to discuss ways to enhance the services provided at the airport and how to overcome the challenges accompanying the work. Captain Saleh Bin Nuhaid affirmed the Authority's keenness to develop and modernize the airports operations according to available resources, enhancing the airports navigation services. He commended the functional discipline he observed from the employees after the Eid Al-Fitr holiday and the efforts made by the administrative, technical, and service crews working at the airport in serving passengers through Riyan Airports flights.

Tender Announcement

The Civil Aviation and Meteorology Authority announces its desire to launch General Tender No. (1) for the year 2024 for the supply of VHF communication devices for airports with their accessories, to be financed from the following sources: (self-financing). Interested parties wishing to participate in this tender should submit their written applications during official working hours to the following address: Civil Aviation and Meteorology Authority – Aden – Al-Mansoura – Remi This is to purchase and receive the specified tender documents for a non-refundable amount of 100,000 Yemeni Riyals. The last date for selling documents is 2024/05/07. The bid must be submitted in US dollars in a sealed envelope, sealed with red wax, to the authority's address, with the bidder's name and tender number written on it, and the following documents enclosed:

1. A bank guarantee in the same format specified in the tender documents for a fixed amount of (2000\$) two thousand US dollars, valid for 120 days from the date of

opening the envelopes or an unconditional and irrevocable certified check.

2. A copy of the valid registration and classification certificate.
3. A copy of the valid sales tax certificate + valid tax card.
4. A copy of the valid insurance card + valid zakat card.
5. A copy of the practicing license certificate.
6. A copy of the valid commercial register.

The last date for receiving bids and opening the envelopes is 11:00 AM on Monday, 2024/05/13, at the Authority headquarters. Bids received after this date will not be accepted and will be returned in their received condition to their owners.

- The envelopes will be opened at the employer's premises mentioned above in the presence of the bidders or their representatives with an officially signed and stamped authorization.
- Interested parties participating in this tender can review the specified tender documents before purchasing them during official working hours for the allowed period for selling tender documents for (45) days from the date of the first announcement

Captain Bin Nuhaid Congratulates Meteorology Employees on World Meteorological Day



Captain Saleh Saleem Bin Nuhaid, President of the Civil Aviation and Meteorology Authority, sent a congratulatory message to all the Authority's employees in the meteorology sector and meteorology departments in all the republic's airports and affiliated stations, on the occasion of World Meteorological Day, which falls on March 23 every year. In his congratulatory message, Captain Bin Nuhaid said: "On the occasion of World Meteorological Day on March 23, celebrated annually by the World Meteorological Organization and all countries of the world, we extend our warmest congratulations to all employees of the Civil Aviation and Meteorology Authority, especially those working in the meteorology sector and meteorology departments in all the republic's airports and affiliated stations." Bin Nuhaid added: "This year, the world celebrates this occasion under the theme of 'Climate Chaos,' as the climate is rapidly collapsing in all parts of the world, and climate chaos has become a threat to every area in the world, including our country. Therefore, we must all unite for climate action, strive to build a future where we can better adapt to our changing climate reality, and mitigate the damages of extreme weather disasters when they occur. I urge all meteorology employees in the republic to double their efforts, wishing everyone further progress, prosperity, and development on this occasion. Happy World Meteorological Day to all." Captain Saleh Saleem Bin Nuhaid, President of the General Authority of Civil Aviation and Meteorology

The Aviation Authority Appreciates Hadhramout Leadership Efforts in Implementing the Project of Paving Parking Lots at Seiyun Airport



The General Authority of Civil Aviation and Meteorology, represented by the President of the Authority, Captain Saleh Saleem bin Nuhaid, praised the efforts made by the local authority leadership in Hadhramout Governorate, represented by Governor Professor Mubkhout bin Madi, and the Deputy Governor for the Affairs of the Valley and Desert Districts, Professor Amer

Al-Amri, in adopting and implementing the project of paving the parking lots at Seiyun International Airport. The General Corporation for Roads and Bridges in Wadi and Desert Hadhramout began paving the parking lots at Seiyun Airport on Friday evening, covering a total area of 5,340 square meters, with an estimated cost of about 110 thousand dollars, funded

by the local authority in the governorate. Captain bin Nuhaid extended his heartfelt thanks and appreciation to the Governor of Hadhramout and the Deputy Governor for this important project for Seiyun Airport, confirming that this is not new to the Hadhramout leadership, which always ensures to care for the vital and developmental facilities in the governorate.



President of the Authority discusses with FAO the completed works and needs of the meteorology sector



The President of the Authority, Captain Saleh bin Nuhaid, met with representatives of the Food and Agriculture Organization of the United Nations (FAO) in the meteorology sector to discuss the work completed in installing meteorological stations and the needs of the meteorology sector in the eastern regions affected by cyclones. Captain bin Nuhaid appreciated the role and support of FAO in this vital sector for reducing risks and disasters

and maintaining food security. These stations, spread across various governorates, will enhance the mechanisms for delivering warnings to relevant authorities to enable them to take the necessary measures and precautions to avoid any losses during natural disasters. Attending the meeting from the organization were Mr. Gerardo, Early Warning Project Manager, and

Fouad Al-Baoud, Food Security Analyst. From the meteorology sector, the Assistant Undersecretary Shakib Al-Tayeb, the Assistant Undersecretary's Advisor Alawi Al-Abdali, Ahmed Al-Nayef, Director of Meteorological Stations, Mohammed Al-Duqm, Director of Early Warning Department, and Ali Rashid, Director of Training Department, were present.

AUTHORITY OF CIVIL AVIATION AND METEOROLOGY CONFIRM VALIDATION ABBREVIATION OF AL MAKHA AIRPORT IS (OYMX) NOTICE OF MUKYRAS AIRPORT

Aden: In conjunction with the official announcement of the opening and operation of Mocha Airport, misleading information has spread to the public, stating that Mocha Airport has taken over the code of Makiras Airport according to the classification of the International Civil Aviation Organization since its establishment in the 1960s. In this

regard, the General Authority of Civil Aviation and Meteorology confirms and clarifies to the public that the code for Makiras Airport is OYMS, while the code for Mocha Airport is OYMK. The Civil Aviation Authority also confirms that the misleading information published on social media platforms is sourced from websites unrelated to aviation and not taken from the documents

and guides of the International Civil Aviation Organization (ICAO), which assigns specific codes to each airport in every country. The Authority urges all journalists, news websites, and social media activists to verify the accuracy of information and obtain it from the Authority specific sources before publishing and misleading the public.



General Manger of Socotra International Airport

«In the name of God, the Most Gracious, the Most Merciful,

We are honored at Socotra Airport to welcome you to this new issue of our magazine, which aims to highlight our ongoing achievements and continuous efforts to improve the traveler experience and develop the infrastructure at this vital facility.

We are committed to providing high-quality services that align with the aspirations of our people, and we always strive to improve the level of service so that the travel experience to and from Socotra Island is distinguished and convenient for everyone. We also make every effort to enhance the efficiency of our staff to ensure the highest levels of safety and security, in accordance with internationally recognized standards.

In conclusion, we would like to express our sincere gratitude to all those who contribute to supporting the development of Socotra Airport, including government agencies, institutions, and personnel. We ask God to grant us all success for the good of this beloved nation.»

**Abdullah Mohammed
Gumae**



Socotra

Socotra Island is one of the most prominent historical and environmental Arabian islands, located in the Indian Ocean about 380 kilometers south of the Yemeni coast. This island boasts a long history and a unique natural richness, being home to exceptional biodiversity and a rare environment that draws global attention.

1. Ancient History

The origins of Socotra's inhabitants date back to ancient times, and it is believed that the island has been inhabited for thousands of years. Socotra has been mentioned in ancient historical texts, including those of the Greeks and Romans. The island was known for its trade in frankincense and myrrh, which were used in religious rituals in various ancient civilizations, including Ancient Egypt and Mesopotamia.

2. Cultural and Religious Influences

Socotra was a crossroads for many civilizations, from Greek and Roman to Indian and Persian. The island was an important trading post in the Indian Ocean due to its strategic location, forming a connection between the Middle East, India, and the Far East. Various religions have existed on the island over the ages, including Buddhism and Christianity before the advent of Islam. There are ancient relics from that period, such as caves and rock engravings, which indicate the diversity of civilizations that have passed through the island.

3. Introduction of Islam

With the expansion of Islam in the Arabian Peninsula, Islam reached Socotra in the 7th century AD through Muslim traders and missionaries. Since then, the island has become part of the Islamic civilization, retaining deep-rooted Islamic traditions to this day. The people of Socotra are Muslims, preserving customs and traditions that combine ancient Arab culture and Islamic heritage.

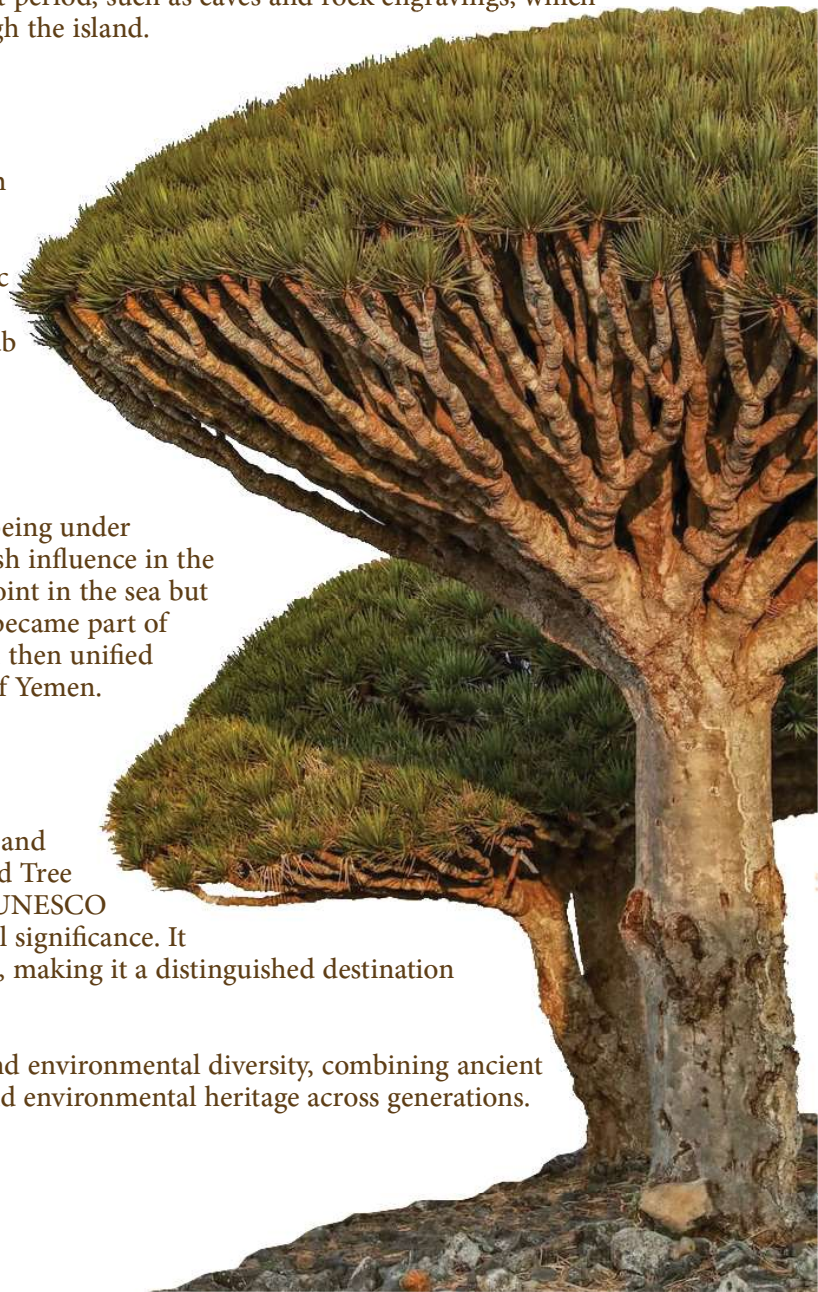
4. Modern Era and Colonialism

In modern times, Socotra experienced colonial influences, being under Portuguese control in the 16th century and later under British influence in the 19th century. The British used the island as a surveillance point in the sea but did not permanently occupy Socotra. In the 1960s, Socotra became part of the People's Democratic Republic of Yemen (South Yemen), then unified with North Yemen in 1990 to become part of the Republic of Yemen.

5. Natural and Environmental Heritage

Socotra is renowned for its rare biodiversity, housing plants and trees found nowhere else on earth, such as the Dragon Blood Tree and Socotran Cucumber Tree. The island was designated a UNESCO World Heritage Site in 2008 due to its unique environmental significance. It is home to more than 700 species of rare plants and animals, making it a distinguished destination for nature lovers and scientists.

In conclusion, Socotra stands out with its unique cultural and environmental diversity, combining ancient history and stunning nature, while preserving its cultural and environmental heritage across generations.



President's Statement

It is with great pleasure that we, at the Civil Aviation and Meteorology Authority in Aden, present this issue (3) of the magazine, which is dedicated to news about the Authority and its affiliated facilities, in addition to articles, reports, interviews, surveys, and other journalistic content related to the aviation sector in the liberated provinces.

Through this magazine, which is published quarterly by the Civil Aviation Authority, we aim to highlight our national and ethical responsibilities that we have undertaken to serve the nation, society, and the citizen equally. We also aim to inform the community about the activities and events central to the tasks of the Authority and the departments and facilities under its supervision, in order to educate and raise awareness about the vital role played by the Authority and its facilities as one of the most important state institutions.

We are committed to keeping our magazine free of any political issues. We are a civil institution, and we have no connection to politics and its complexities.

Thus, we announce that the pages of this magazine are open to any journalistic writings related to the aviation sector in our country, aimed at educating and raising awareness about the importance of this vital sector and its role in serving the nation, society, and citizens. We emphasize that our magazine will not accept any content that attempts to insult any party, person, or institution.

Finally, I would like to extend my thanks to the editorial team of the magazine, which we are proud of, for their efforts in producing this first issue. I wish them all the best and success.

Capt. Saleh bin Nuhiad
President of Civil Aviation and Meteorology Authority.



Appreciation and Gratitude to His Excellency Dr. Abdulsalam Hamid, Minister of Transport, and Captain Saleh Saleem bin Nuhaid, President of the Civil Aviation and Meteorology Authority

It is with great pride and honor that I extend to you my deepest thanks and appreciation for the unlimited support you continue to provide us.

I am pleased to present to you this issue [Issue 3] of the magazine, which has been carefully and diligently prepared by the media office team of the General Authority for Civil Aviation and Meteorology. It has been a valuable opportunity for me to supervise the design of this issue and showcase the efforts being made by the Authority in advancing vital projects in this important sector. This magazine is not just a media publication, but a living testament to the achievements of the Authority in its field and the services it provides.

I assure you that we are striving to achieve various and outstanding goals in 2025, including deploying the media team to all airports. As for myself, I will continue to contribute all I can in the areas of media and graphic design to support your message and help achieve the Authority's goals in the future.

Thank you once again for your trust and ongoing support. I wish you continued health and success in your endeavors to achieve further progress and prosperity. Please accept my highest regards and appreciation.



JIAB AHMED YOUSEF HUSSEIN

Advisor to the President of the Authority
for Media Affairs

مهام وإختصاصات الهيئة

والمناسب والمائل لنظرائهم في الجهات الأخرى بالجمهورية التي تتماثل أعمالها معهم .
ي- تصميم وتأمين وإدارة الحركة من منطقة شحن وتفرغ وتأمين ومبيت الطائرات في المطارات المدنية والقيام بأعمال الصيانة اللازم للمنشآت والمعدات الأرضية والفنية والطرق داخل حدود هذه المطارات ومباشرة عملية الإنشاءات والتعديلات الخاصة ببنية وطرق المطارات ومرافقها .
ك- توفير الأجهزة والمعدات اللازمة لمختلف الأنشطة التي تمارسها الهيئة لحماية سلامة المنشآت وحركة الطيران وخدماته الأرضية والجوية في المطارات لمواجهة حوادث الطيران وغيرها من الحوادث التي تقع داخل هذه المطارات .
ل- استثمار المرافق المختلفة في المطارات المدنية وكذا المعدات والخدمات الجوية والأرضية وإبرام التعاقدات بما يكفل الصالح العام مع مراعاة القوانين النافذة .
م- الإشراف الإداري العام على جميع الأجهزة التي تقدم الخدمات اللازمة لحركة الطيران والركاب .
ن- الاستعانة بالهيئات الدولية والخبراء اليمنيين والإجانب في حقل الطيران المدني والأرصاد .
س- إنشاء محطات ومراكز الأرصاد المختلفة ومراكز التنبؤات الجوية والمناخية على مستوى الجمهورية
ع- العمل على رصد وتجميع معلومات الأرصاد المختلفة وترتيبها باتباع أحدث الوسائل وكذا إصدار النشرات والملخصات المناخية على مستوى الجمهورية . كون الهيئة المصدر الوحيد لمعلومات الأرصاد في الجمهورية.

مكاتب مؤسسات وشركات النقل الجوي ومكاتب وكلاء السفر والشحن الجوي في الجمهورية.
و- إصدار تصاريح إنشاء وتشغيل الناقلين الجويين ومعاهد ونوادي الطيران المدني والطيران الخاص والعام وتحديد حركة النقل الممكن منحها والإشراف على كافة أنشطة الطيران المدني واختبار الطيارين والمهندسين والملاحين واطمق قيادة الطائرات الوطنية وإصدار إجازاتهم وشهادات صلاحية الطائرات والشهادات والتصاريح الأخرى لمختلف الأعمال الفنية والتجارية كما تشارك في تقييم وتعميد أي تغييرات بيئية أساسية في الأوضاع الاقتصادية والإدارية والفنية للناقل الوطني والإشراف الفني عليه .
ز- تبادل معلومات الأرصاد والمعلومات الفنية مع جميع سلطات الطيران المدني والأرصاد ومطارات العالم وتقديم المساعدات والخدمات الفنية لجميع الطائرات المدنية والعسكرية أثناء طيرانها فوق أراضي الجمهورية والمنطقة المرتبطة بخدماتها دولياً .
ح- الاشتراك في أعمال البحث والإنقاذ والإشراف عليه وإعداد دليل وخرائط الطيران وجمع الإحصائيات والبيانات الخاصة بالطيران وتبادلها مع الدول الأخرى .
ط- النهوض بالطيران المدني والأرصاد في مختلف نواحي نشاطه لمواجهة تطور الطيران المدني الدولي والأرصاد وذلك عن طريق تأهيل وتدريب الفنيين وتنظيم الدراسات وعمل الأبحاث التي تخص الطيران المدني والأرصاد ولها في سبيل جذب الكوادر المؤهلة للقيام بالمهام المناطة بها ووضع الكادر الخاص

أ- إنشاء وتجهيز وتشغيل وصيانة المطارات ومراكز التنبؤات ومحطات الرصد المختلفة وأجهزة المساعدات الملاحية ومعدات الخدمات الجوية والأرضية تأمين سلامة حركة الطيران المدني والعسكري وتنظيم الحركة الجوية بما يضمن سلامة الطيران على أرض المطارات ومحطات الرصد أو دائرتها أو فوق أجوائها أو في حدود المنطقة المتزامه بها الجمهورية دولياً .
ب- وضع كافة اللوائح والأنظمة اللازمة لتنظيم إدارة الطيران المدني والأرصاد الجوية على النحو الذي يكفل ممارستها لأختصاصاتها ومسئولياتها مع مراعاة انسجامها مع المستويات الدولية ومسايرتها لنمو وتطور النقل الجوي العالمي .
ج- تنظيم وإدارة وتطوير أعمال النقل الجوي وأخذ الإجراءات اللازمة لضمان دعمه للاقتصاد الوطني وتشجيع السياحة والتجارة الخارجية وصناعة النقل الجوي وانتظام تشغيله وحماية حقوق جمهور المسافرين والمتنفعين بخدماته .
د- تطوير إدارة أعمال الرصد والتنبؤات المختلفة .
هـ- عقد الاتفاقيات الثنائية والدولية لتبادل حقوق النقل الجوي التجاري ومباشرة العلاقات التجارية المتعلقة بالطيران المدني وتمثيل الجمهورية في الهيئات والمنظمات العربية والدولية للطيران المدني والمنظمة العالمية للأرصاد وفي المؤتمرات واللجان العربية والإقليمية والدولية أو منح تراخيص وتصاريح الطيران في المجال الجوي للجمهورية وذلك طبقاً للقواعد المقررة في هذا الشأن وكذا تراخيص

أهداف الهيئة

- 1 - تنفيذ سياسة الدولة في كافة المجالات المتعلقة بشئون الطيران المدني والأرصاد .
- 2 - إنشاء وتشغيل وإدارة وتنظيم وصيانة المطارات والخدمات الأرضية وغيرها من الأعمال المتعلقة بالطيران المدني والأرصاد .
- 3 - إدارة ودعم وتطوير واستثمار جميع شئون ومرافق الطيران المدني والأرصاد .
- 4 - إدارة وتنظيم وتطوير كافة شئون النقل الجوي في الجمهورية .
- 5 - إدارة وتنظيم حركة الملاحة الجوية وفقاً للحقوق السيادية للجمهورية على فضاءها الجوي والخارجي وفي إطار الاتفاقيات والمعاهدات الدولية .
- 6 - إدارة وتنظيم المطارات المدنية وخدمات وتسهيلات الملاحة الجوية بالجمهورية والتنسيق بين أنشطة الأجهزة الأخرى التي تقدم خدماتها لهذه المطارات وبما يحقق كفاءة وتبسيط هذه الإجراءات والخدمات المتعلقة بها .
- 7 - إدارة وتطوير مراكز التنبؤات ومحطات الرصد المختلفة ومراكز المعلومات المناخية .
- 8 - إدارة وتطوير كافة أنشطة الأرصاد التطبيقية والخدمية .



مجلة فصلية صادرة من المكتب الاعلامي للهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد عدن

صاحب الامتياز

د. عبدالسلام صالح حميد

وزير النقل

المشرف العام

كابتن / صالح سليم بن نهيد

رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد عدن

رئيس التحرير

أ. جياب أحمد يوسف حسين

مستشار رئيس الهيئة لشؤون الاعلام

Facebook Twitter Instagram CAMAYEADEN

02-346016 +967 771474553

www.cama-aden.org