



# المجلة الاخبارية

News Magazine

العدد «4» اغسطس - سبتمبر

2024



## مهام وإختصاصات الهيئة

أ- إنشاء وتجهيز وتشغيل وصيانة المطارات ومراكز التنبؤات ومحطات الرصد المختلفة وأجهزة المساعدات الملاحية ومعدات الخدمات الجوية والأرضية تأمين سلامة حركة الطيران المدني والعسكري وتنظيم الحركة الجوية بما يضمن سلامة الطيران على أرض المطارات ومحطات الرصد أو دائرتها أو فوق أجوائها أو في حدود المنطقة الملزمة بها الجمهورية دولياً .

ب- وضع كافة اللوائح والأنظمة اللازمة لتنظيم إدارة الطيران المدني والأرصاد الجوية على النحو الذي يكفل ممارستها لأختصاصاتها ومسئولياتها مع مراعاة انسجامها مع المستويات الدولية ومساريتها لنمو وتطور النقل الجوي العالمي .

ج- تنظيم وإدارة وتطوير أعمال النقل الجوي وأخذ الإجراءات اللازمة لضمان دعمه للاقتصاد الوطني وتشجيع السياحة والتجارة الخارجية وصناعة النقل الجوي وانتظام تشغيله وحماية حقوق جمهور المسافرين والمتقاعين بخدماته .

د- تطوير إدارة الرصد والتنبؤات المختلفة .

هـ- عقد الاتفاقيات الثنائية والبلدية لتبادل حقوق النقل الجوي التجاري ومباشرة العلاقات التجارية المتعلقة بالطيران المدني وتمثيل الجمهورية في الهيئات والمنظمات العربية والدولية للطيران المدني والمنظمة العالمية للأرصاد وفي المؤتمرات واللجان العربية والإقليمية والدولية أو منح تراخيص وتصاريح الطيران في المجال الجوي للجمهورية وذلك طبقاً للقواعد المقررة في هذا الشأن وكذا تراخيص

مكاتب مؤسسات وشركات النقل الجوي ومكاتب وكلاء السفر والشحن الجوي في الجمهورية .

و- إصدار تصاريح إنشاء وتشغيل الناقلين الجويين ومعاهد ونواصي الطيران المدني والطيران الخاص والعام وتحديد حركة النقل الممكن منحها والإشراف على كافة أنشطته الطيران المدني واختبار الطيارين والمهندسين والملاحين واطمق قيادة الطائرات الوطنية وإصدار إجازاتهم وشهادات صلاحية الطائرات والشهادات والتصاريح الأخرى لمختلف الأعمال الفنية والتجارية كما تشارك في تقييم وتعميد أي تغيرات بيئية أساسية في الأوضاع الاقتصادية والإدارية والفنية للناقل الوطني والإشراف الفني عليه .

ز- تبادل معلومات الأرصاد والمعلومات الفنية مع جميع سلطات الطيران المدني والأرصاد ومطارات العالم وتقديم المساعدات والخدمات الفنية لجميع الطائرات المدنية والعسكرية أثناء طيرانها فوق أراضي الجمهورية والمنطقة المرتبطة بخدماتها دولياً .

ح- الاشتراك في أعمال البحث والانتقاء والإشراف عليه وإعداد دليل وخرائط الطيران وجمع الإحصائيات والبيانات الخاصة بالطيران وتبادلها مع الدول الأخرى .

ط- النهوض بالطيران المدني والأرصاد في مختلف نواحي نشاطه لمواجهة تطور الطيران المدني الدولي والأرصاد وذلك عن طريق تأهيل وتدريب الفنيين وتنظيم الدراسات وعمل الأبحاث التي تخص الطيران المدني والأرصاد ولها في سبيل جذب الكوادر المؤهلة للقيام بالمهام المناطة بها ووضع الكادر الخاص

## أهداف الهيئة

- 1 - تنفيذ سياسة الدولة في كافة المجالات المتعلقة بشئون الطيران المدني والأرصاد .
- 2 - إنشاء وتشغيل وإدارة وتنظيم وصيانة المطارات والخدمات الأرضية وغيرها من الأعمال المتعلقة بالطيران المدني والأرصاد .
- 3 - إدارة ودعم وتطوير واستثمار جميع شئون ومرافق الطيران المدني والأرصاد .
- 4 - إدارة وتنظيم وتطوير كافة شئون النقل الجوي في الجمهورية .
- 5 - إدارة وتنظيم حركة الملاحة الجوية وفقاً للحقوق السيادية للجمهورية على فضاءها الجوي والخارجي وفي إطار الاتفاقيات والمعاهدات الدولية .
- 6 - إدارة وتنظيم المطارات المدنية وخدمات وتسهيلات الملاحة الجوية بالجمهورية والتنسيق بين أنشطة الأجهزة الأخرى التي تقدم خدماتها لهذه المطارات وبما يحقق كفاءة وتبسيط هذه الإجراءات والخدمات المتعلقة بها .
- 7 - إدارة وتطوير مراكز التنبؤات ومحطات الرصد المختلفة ومراكز المعلومات المناخية .
- 8 - إدارة وتطوير كافة أنشطة الأرصاد التطبيقية والخدمية .



مجلة فصلية صادرة من المكتب الاعلامي  
للهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد عدن

صاحب الامتياز

د.عبد السلام صالح حميد

وزير النقل

المشرف العام

كابتن / صالح سليم بن نهيد

رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد عدن

رئيس التحرير

أ. جياب أحمد يوسف حسين

مستشار رئيس الهيئة لشؤون الاعلام

© © © CAMAYEADEN

02-346016 +967 771474553

www.cama-aden.org

© © © CAMAYEADEN

02-346016 +967 771474553

www.cama-aden.org



## Deputy's Statement

I am delighted to actively participate in this distinguished edition of our magazine, which serves as a mirror reflecting the diverse activities carried out by the General Authority of Civil Aviation and Meteorology across its various sectors.

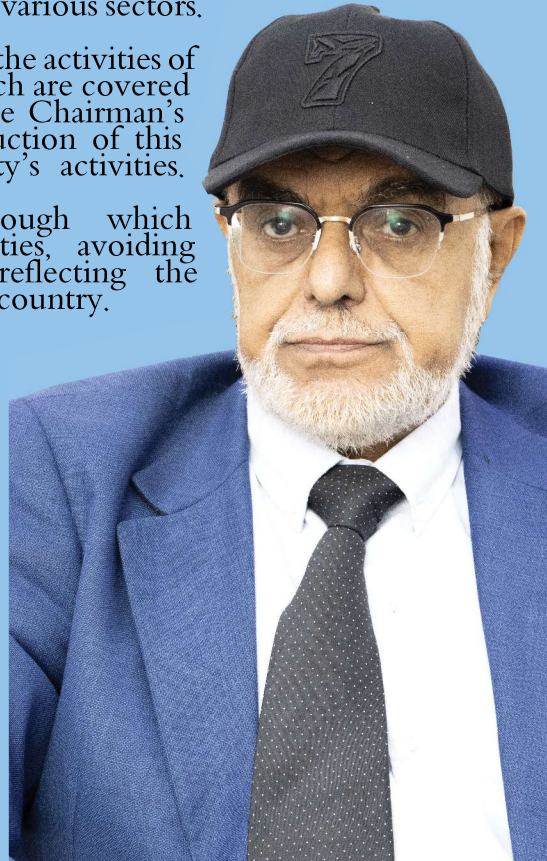
As we focus today on the media aspect, it is essential to highlight the activities of the General Authority of Civil Aviation and Meteorology, which are covered by an excellent media team operating under the Office of the Chairman's Media Advisor. Among their key contributions is the production of this magazine, which comprehensively documents the Authority's activities.

This magazine represents a transparent window through which we present the overall vision of the Authority's activities, avoiding both exaggeration and underestimation, and faithfully reflecting the Authority's vision for the future of civil aviation in the country.

At the General Authority of Civil Aviation and Meteorology, we firmly believe that the civil aviation sector in our country is a vital link to the rest of the world, particularly with those countries that are signatories to the Chicago Convention and members of the International Civil Aviation Organization (ICAO). We dedicate every possible effort to maintaining the highest levels of aviation safety and security in our country, just as all nations do, to ensure the safety of air operators. Aviation has become the safest and most reliable mode of passenger transport, enforced through stringent regulations and mandatory adherence to the highest safety standards for airlines.

We hope this magazine will serve as a valuable addition for all readers, enriching discussions on the various issues presented and steering conversations in the field of aviation, ultimately bringing benefits and sharing the latest developments in this vital sector.

Eng. Mohammed Nasher Taher  
Deputy of Civil Aviation and Meteorology Authority



## General Manger of Financial Affairs Statement

I am pleased to share with you through this special edition of our magazine, which has become a bright window reflecting the aspirations and achievements of the General Authority of Civil Aviation and Meteorology.

In the Financial Affairs Sector, we are committed to achieving high efficiency in managing the Authority's financial resources in accordance with the best global accounting standards, serving the Authority's strategic vision. We always strive to provide the necessary funding to support vital projects that contribute to developing the infrastructure of the civil aviation sector and enhancing meteorological services, ensuring financial sustainability and supporting the national economy.

We believe that collaboration among various departments is the foundation of success. We continuously aim to strengthen joint efforts to achieve the Authority's goals, recognizing the importance of innovation in enhancing financial efficiency and improving the Authority's overall performance.

In conclusion, I extend my gratitude to all my colleagues in the Authority for their dedicated efforts, which reflect commitment and sincerity. I hope this magazine serves as an incentive for further progress and success.

Peace, mercy, and blessings of Allah be upon you.

General Director of Financial Affairs/ Mohammed Ali Qasim



## كلمة وكيل الهيئة

يسعدني في المشاركة الفعلية في هذا الإصدار المميز من مجلتنا التي تمثل مرآة تعكس واقع الأنشطة المتعددة التي تقوم هيئة الطيران المدني والأرصاد بمختلف قطاعات الهيئة.

ونحن اليوم نتحدث عن الجانب الإعلامي فلا يفوتنا أن نتطرق للحديث عن نشاط الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد والذي تغطية خبّه إعلامية متنازة تنطوي تحت مكتب مستشار رئيس الهيئة للأعلام والذي من ضمنه نشاط خروج هذه المجلة التي تغطي كما أسلفنا نشاط الهيئة كاملاً وتعتبر هذه المجلة نافذة من خلالها نقوم بتوضيح الرؤية العامة لنشاط الهيئة بطريقة شفافة وبعيدة عن التضخيم أو التقليل من أي نشاط يعكس التجسيد الفعلي لرؤية الهيئة لمستقبل نشاطها في مجال الطيران المدني في البلد.

إننا في الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد نؤمن ونجزم أن قطاع الطيران المدني في بلادنا وهو حلقة تواصله مع كل الدول في العالم خاصة تلك الدول الموقعة على اتفاقية شيكاغو والنضوية تحت المنظمة الدولية للطيران المدني الدولي ICAO نكرس كل الجهود الممكنة للحفاظ على المستوى العالي من سلامة وأمن الطيران في بلادنا وهكذا تفعل كل دول العالم للحفاظ على سلامة التشغيل الجوي الذي أصبح كأفضل وأمن وسيلة نقل في عالم نقل للركاب بسن قوانين صارمه على شركات الطيران والزامها بأفضل وأقوى شروط السلامة. نتمنى أن تكون المجلة هذه إضافة قيمة لكل المتابعين وأن تساهم في إثراء النقاشات حول كافة القضايا المطروحة وكذا توجيه النقاشات في مجال الطيران ما يحمل الفائدة وكل جديد في هذه المجال الحيوي.

م/ محمد ناشر طاهر  
وكيل الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد



## كلمة مدير عام الشؤون المالية

يسعدني أن أشارككم من خلال هذا الإصدار المميز لمجلتنا التي أصبحت نافذة مشرقة تعكس تطلعات وإجازات الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد.

إننا في قطاع الشؤون المالية نجري على تحقيق كفاءة عالية في إدارة الموارد المالية للهيئة. وفقاً لأفضل المعايير المحاسبية العالمية وبما يخدم رؤية الهيئة الاستراتيجية. نسعى دائماً لتوفير التمويل اللازم لدعم المشاريع الحيوية التي تساهم في تطوير البنية التحتية لقطاع الطيران المدني وتعزيز خدمات الأرصاد الجوية. بما يحقق استدامة مالية ويدعم الاقتصاد الوطني.

نؤمن بأن التعاون بين الإدارات المختلفة هو أساس النجاح. ونتطلع دائماً إلى تعزيز الجهود المشتركة لتحقيق أهداف الهيئة. مذكرين أهمية الابتكار في تعزيز كفاءة العمل المالي وتطوير الأداء العام للهيئة.

ختاماً. أشكر جميع زملائي في الهيئة على جهودهم الدؤوبة التي تعكس الالتزام والإخلاص. وأتمنى أن تكون هذه المجلة حافزاً لمزيد من التقدم والنجاح. والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته.

مدير عام الشؤون المالية / محمد علي قاسم





## معلومات عامة حول مطار عدن الدولي:

تم بناء مطار عدن الدولي عام 1917 كقاعدة عسكرية للقوات الجوية الملكية البريطانية، وسُمّي "قاعدة خور مكسر الجوية". كان دوره الأساسي دعم العمليات العسكرية البريطانية في الشرق الأوسط وجنوب آسيا.

### تحوله إلى مطار مدني:

في عام 1949، بدأت القاعدة باستخدام مرافقها للرحلات المدنية، ما جعلها مركزاً رئيسياً للنقل الجوي في المنطقة.

### التطوير والتوسعات:

#### 1. مرحلة ما بعد الاستقلال (1967):

بعد استقلال جنوب اليمن وخروج القوات البريطانية، أصبح المطار منشأة مدنية بالكامل وأعيدت تسميته إلى مطار عدن الدولي.

#### 2. التوسعة في الثمانينيات:

بين عامي 1983 و1985، تم بناء صالة ركاب جديدة لتلبية الاحتياجات المتزايدة للسفر. تميزت التوسعة بإضافة مرافق حديثة وقدرة استيعابية تصل إلى مليون مسافر سنوياً.

#### 3. الدور الحديث:

اليوم يُعد المطار نقطة حيوية للتنقل الجوي في اليمن، حيث يخدم مدينة عدن وعدة محافظات مجاورة. كما يتم استخدامه للأغراض العسكرية والدفاعية.

### الأهمية الجغرافية والاستراتيجية:

#### موقع المطار:

يقع المطار على بُعد حوالي 6 كيلومترات من مركز مدينة عدن، مما يجعله قريباً من مناطق الأعمال والسكان.

#### بوابة اليمن للعالم:

نظراً لموقع عدن الاستراتيجي، يُعد المطار رابطاً رئيسياً بين اليمن ودول العالم، خاصة في جنوب آسيا وشبه الجزيرة العربية وشرق الخصائص الفنية والمرافق:

#### المدرجات:

المطار مجهز بمدرج طوله 3000 متر يناسب هبوط وإقلاع الطائرات ذات الحجم الكبير.

## General Information about Aden International Airport:

Aden International Airport was built in 1917 as a military base for the Royal Air Force of the United Kingdom, and it was named «Khormaksar Air Base.» Its primary role was to support British military operations in the Middle East and South Asia.

### Transition to a Civilian Airport:

In 1949, the base began using its facilities for civilian flights, making it a major air transport hub in the region.

### Development and Expansions:

#### 1. Post-Independence Phase (1967):

After the independence of South Yemen and the withdrawal of British forces, the airport became fully civilian, and it was renamed Aden International Airport.

#### 2. Expansion in the 1980s:

Between 1983 and 1985, a new passenger terminal was built to meet the growing demand for air travel. This expansion featured modern facilities and a capacity of up to one million passengers annually.

#### 3. Modern Role:

Today, the airport is a vital hub for air travel in Yemen, serving the city of Aden and several neighboring governorates. It is also used for military and defense purposes.

### Geographical and Strategic Importance:

#### Location of the Airport:

The airport is located about 6 kilometers from the city center of Aden, making it close to business areas and residential zones.

#### Yemen's Gateway to the World:

Given Aden's strategic location, the airport serves as a key link between Yemen and countries worldwide, especially in South Asia, the Arabian Peninsula, and East Africa.

#### Runways:

The airport is equipped with a 3,000-meter runway suitable for the takeoff and landing of large aircraft.



# General Manager of Aden International Airport statement

Typically, people might view any international airport as just a station for travel and transit. However, airports hold a deeper significance than merely being travel hubs, as their structural, administrative, and service details reflect the journey of the country and the society they represent.

From this perspective, Charles de Gaulle Airport is the historical icon that embodies the greatness of France in the eyes of the French people, while Istanbul Airport may be seen as a representation of Turkey's ambitions, and Dubai International Airport symbolizes the rise of the promising United Arab Emirates. As for Aden International Airport, it represents the long struggle and overcoming of the challenges faced by the resilient city of Aden for decades, even in the face of wars and crises, standing strong like a steel shield.

Since the mid 20<sup>th</sup>-th century, Aden Airport has shone as one of the leading air gateways in the Arabian Peninsula, marking the progress and development of the region. Over time, it has undergone many phases, with occasional setbacks, yet it remained a distinctive landmark in the history of Aden and the country as a whole.

By the end of the first decade of the 21<sup>st</sup> century, Aden Airport played a key role in the civilizational and developmental race, particularly after the successful hosting of the 20<sup>th</sup> Gulf Cup, alongside the increasing flow of both domestic and international tourists.

However, the momentum of development started to reverse gradually after the political crisis in Yemen. In 2014, following the Houthi coup in Sanaa, Aden Airport became a military target for Houthi militias attempting to invade the city of Aden.

Since Aden International Airport is a mirror reflecting the rich historical legacy of the city, it was the first vital target to be liberated by the military and resistance forces, with support from the Arab coalition forces. The airports liberation marked a turning point in the military course in Aden and the country. Later, operating the airport became the primary economic challenge and a crucial step toward recovery after months of brutal war.

In 2015, we worked to resume airport operations despite the difficult security conditions, using an office torn apart by the ravages of war, which was empty except for remnants of the conflict.

Nevertheless, we managed to carry out the essential tasks for the airports readiness, including processing travel procedures, passport checks, luggage inspections, and welcoming visitors to the country. Thanks to the significant efforts of all airport staff and security and civil entities working there, and with the direct support of the Ministry of Transport and the General Authority for Civil Aviation, flight operations gradually resumed. Meanwhile, our brothers in the UAE took the lead in rehabilitating the airport's infrastructure, which had been destroyed during the war.

After the airport was rehabilitated, hope was renewed as the airspace was opened to several countries, allowing travelers from all over the country to fly. Our main focus became serving the passengers and alleviating their suffering, especially since Aden International Airport was the only window for our country to the world. We worked as a united team, carrying the burden of double hardship, yet we did not give up despite the many challenges and obstacles in our way. We acted responsibly to overcome the difficulties and continued to serve the passengers.

Everyone is aware that the country's enemies have worked relentlessly to close the airport, using various illegal means, such as systematic media defamation campaigns and even bombings with explosives and car bombs. However, the brutal terrorist attack carried out by the Houthi militias during the return of the government to Aden Airport at the end of 2020 was the most violent and painful.

# كلمة مدير عام مطار عدن الدولي

في العادة قد ينظر الناس الى أي مطار دولي كمحطة للسفر والتنقل . الا ان المطارات تمتلك بعداً اعمق من مجرد كونها محطات للسفر. حيث انها تحتل في تفاصيلها الهيكلية والإدارية والخدمية مسيرة البلد والمجتمع الذي تمثله.

ومن هذا المنظور فإن مطار شارل ديغول هو الأيقونة التاريخية التي تجسد عظمة فرنسا في نظر المجتمع الفرنسي. كما قد ينظر الى مطار إسطنبول على انه تعبير عن طموح تركيا. و مطار دبي الدولي الذي يرمز لنهضة الامارات الواعدة. اما مطار عدن الدولي فانه يجسد مسيرة الكفاح وجاوز الصعاب التي مرت بها مدينة عدن الباسلة منذ عقود زمنية و حتى اللحظة مواجهاً للحروب والازمات كدرع فولاذي صلب.

فمنذ منتصف القرن العشرين. سطع نجم مطار عدن كواحد من اهم المنافذ الجوية الرائدة لمسيرة التطور والتنمية في عموم الجزيرة العربية. وقد مر بعدها بمراحل عديدة خللتها بعض التراجعات من حين لآخر. لكنه ظل علامة فارقة في تاريخ العاصمة عدن الساحرة والوطن بشكل عام.

وفي نهاية العقد الأول من القرن الحادي والعشرين. كان مطار عدن حاضراً في مضمار السباق الحضاري والتنموي عقب النجاح الملفت في استضافة كأس خليجي عشرين مع تزايد حركة السياحة الداخلية والخارجية.

الا ان ابتهاجات عجلة التطور بدأت بالتراجع للخلف رويداً رويداً منذ ان طرأت الازمة السياسية في اليمن. وفي العام ٢٠١٤ وعقب الانقلاب الحوثي في صنعاء. تحول مطار عدن الى هدفاً عسكرياً للمليشيات الحوثية التي حاولت اجتياح العاصمة عدن.

وكون مطار عدن الدولي هو مرآة تعكس العبق التاريخي الجميل لمدينة عدن. فقد كان اول هدف حيوي جرى خريبه من قبل قوات الجيش والمقاومة و بدعم واسناد من قوات التحالف العربي. وقد كان تحرير المطار نقطة تحول في المسار العسكري في عدن والوطن بشكل عام. ثم لاحقا بات تشغيل المطار اهم تحدي اقتصادي واهم محور في سبيل استعادة التعافي عقب اشهر من الحرب الغاشمة .

في العام ٢٠١٥. عملنا على استئناف العمل في المطار رغم الظروف الأمنية الصعبة من خلال مكتب يتيم مزقته قذائف الحرب وكان فارغ من كل شيء سوى بقايا الحرب ورغم ذلك كان يتم فيه تسير الاعمال لكل شيء تخص جاهزية المطار من معاملات و اجراءات متعلقة بجمهور المسافرين وفحص جوازاتهم وتفتيش أمتعتهم وكذلك استقبال الوافدين للبلد. وبفضل الجهود الكبيرة التي بذلناها جميعاً نحن وكل موظفي المطار والجهات الأمنية والمدنية العاملة به. وبرعاية مباشرة من وزارة النقل و رئاسة الهيئة العامة للطيران المدني. تمت عودة رحلات الطيران بشكل تدريجي. فيما تولي الاشقاء في دولة الامارات العربية المتحدة اعادة تأهيل البنية التحتية لمطار عدن الدولي التي دمرت بسبب الحرب.

وبعد تأهيل المطار. تم اعادة الامل مرة أخرى بفتح المجال الجوي الى عدة بلدان امام جمهور المسافرين من كل ربوع الوطن . حيث انصب جل اهتمامنا بخدمة المسافرين وتخفيف معاناتهم. وخصوصاً ان مطار عدن الدولي كان النافذة الوحيدة لوطننا نحو العالم. وكنا نعمل بروح الفريق الواحد وبشكل متواصل حاملين على أعناقنا معاناة مضاعفة. لكننا لم نستسلم رغم المشكلات والعراقيل الجمة التي وقفت عقبة في طريقنا. الا اننا تعاملنا بمسؤولية كبيرة لتذليل الصعاب لنستمر في خدمة جمهور المسافرين.

بدرك الجميع بأن اعداء الوطن عملوا جاهدين من اجل اغلاق للمطار مستخدمين شتى الطرق والوسائل غير المشروعة كحملات التشويه الاعلامية الممنهجة وصولاً للتفجيرات الارهابية للعبوات الناسفة والسيارات المفخخة. الا ان القصف الارهابي الغاشم الذي شنته مليشيات الحوثي اثناء عودة الحكومة الى مطار عدن في نهاية ٢٠٢٠م كان الأشد عنفاً والأكثر ألماً.





**عبدالرقيب العمري**  
مدير عام مطار عدن الدولي

لقد أدت هذه الاعمال الإرهابية الى خسائر فادحة في كوادر المطار البشرية و بنيته التحتية وأيضاً في سمعته ومكانته على الصعيد المحلي والدولي . وبالرغم من ذلك فإن إدارة وموظفي مطار عدن الدولي قد حافظوا على رباطة جأشهم وجعلوا مصيرهم المهني متعلق بمصير وطنهم التنموي . وهكذا أصبح تقديم الخدمات ومباشرة الاعمال في المطار أكثر من مجرد ان يكون واجب مهني . ولكن بات ايضاً واجب وطني. وتم إعادة تشغيل الرحلات خلال ٧٢ ساعة. فيما تكفل الاشقاء في البرنامج السعودي لتنمية واعمار اليمن إعادة تاهيل المطار من خلال مشروع تنموي ضخم اشتمل على ثلاث مراحل تم خلاله تاهيل المطار وبنيته التحتية وفقاً لكافة النظم والقوانين الدولية.

نعلم باننا مازلنا في اول الطريق ويفصلنا الكثير للحاق بركب المطارات العالمية ومعاييرها الدولية. لكننا في ذات الوقت فخورون بمواصلة العمل في ظل هذه الظروف الصعبة والاستثنائية. ونحن نطمح الى رفع جهودنا وتطوير أدائنا ومنظومة عملنا لنكون قادرين على تقديم الخدمات المتميزة لجمهور المسافرين وفق الامكانيات المتاحة لدينا.

اننا على الدوام نراهن على القيمة المعنوية والأخلاقية التي منحناها الظروف لمطار عدن الدولي. والتي جعلت من طاقمه فريقاً نضالياً يسعى دوماً الى الأفضل دون كلل او يأس للحفاظ عليه من التهديدات التخريبية التي قد تمس امن وسلامة الطيران المدني.

ولأجل هذه المنشأة السيادية العظيمة وجمهور مسافريها فإننا سوف نضل خط الدفاع الاول لمطار عدن الدولي بدعم القيادة السياسية والمؤسسية الممثلة بمعالي وزير النقل الدكتور عبدالسلام حميد والكابتن صالح سليم بن نهيد رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد لعبور دوامة الحرب الى فرص السلام والاستقرار.

These terrorist acts caused significant losses in the airport's human resources, infrastructure, as well as its reputation and standing both locally and internationally. Despite this, the management and staff of Aden International Airport remained steadfast, linking their professional fate with the development of their homeland. Thus, providing services and carrying out operations at the airport became more than just a professional duty; it became a national duty. Flights were resumed within ٧٢ hours, while our brothers in the Saudi Program for the Development and Reconstruction of Yemen undertook a massive development project to rehabilitate the airport and its infrastructure, adhering to international standards and laws.

We know that we are still at the beginning of the journey and have much to do to match global airports and international standards. However, we are also proud to continue working under these difficult and exceptional circumstances. We are determined to enhance our efforts, improve our performance, and develop our work system to provide distinguished services to travelers with the resources available to us.

We always rely on the moral and ethical value that the circumstances have granted Aden International Airport, which has turned its team into a resilient group always striving for the best without fatigue or despair, working to protect it from any potential sabotage threats that could harm the safety and security of civil aviation.

For the sake of this great national facility and its travelers, we will continue to be the first line of defense for Aden International Airport, supported by the political and institutional leadership represented by the Minister of Transport, Dr. Abdul Salam Hamid, and Captain Saleh Salim Bin Nahid, Chairman of the General Authority for Civil Aviation and Meteorology, to guide our nation from the whirlpool of war to the opportunities for peace and stability.



**Abdulraqeeb Al-Omari**  
General Manger of Aden  
International Airport



## President of civil aviation and meteorology authority checkout workflow in Seiyun international airport



President of civil aviation and meteorology authority today check out workflow at official, technical department in check out workflow in Seiyun international airport, his honor listened about workflow and implement range of projects, at meeting with general manager Ali Saeed Basketeer, and what were the obstacles,

Captain referred about manage projects according to studies and technical qualification. Insisted about certified developing projects which based on by authority, according the programs, plans for developing update Seiyun airport also other airports to be fulfill. His honor pointed overcome all obstacles, President ensures cooperate, work

with different departments in airport for completion aims of having new flights local and international to operate in airport, urge all staff to exert their effort for at airport. president confirmed this visit which consider also other airports visits to check out performance, and latest fulfill of it's plans and implemented projects.

## COMPLETION A COURSE OF OFFICIALS AT AIRPORT SECURITY DEPARTMENT IN MAIL AND CARGO OF AUTHORITY AND AIRPORTS AT LIBERATED GOVERNORATES.



Today at Saudi academy of civil aviation in Jeddah held a course of mail and cargo total trainees 14 of security officials of the authority of civil aviation and airports in liberated governorates

participated, during period 5 days ( 7/28 to 8/1 2024 ). The course that held at Saudi academy of civil aviation with cooperation of cooperating program of middle east aviation

security by organization of civil aviation, aim to world confront by pandemic covid19 , the increase towards transferring merchandise by air transport and the expect threats concern this issue.

## رئيس الهيئة العامة للطيران المدني يتفقد سير العمل بمطار سيئون الدولي



الجهات العاملة في المطار بما يساهم في تحقيق الأهداف المرسومة لتشغيل خطوط اضافية داخلية وخارجية في المطار. حاثاً الجميع على بذل المزيد من الجهود والتفاني في العمل. ونوه الكابتن بن نهيد، إلى أن هذه الزيارة تأتي ضمن التزولات الميدانية إلى المطارات في المناطق المحررة لتفقد أدائها ومستوى الإنجاز للمهام الموكلة والمشاريع المنفذة.

وشدد الكابتن بن نهيد، على أهمية تنفيذ الأعمال وفق الدراسات والمواصفات الفنية.. موجهاً بسرعة إنجاز المشاريع التطويرية المعتمدة وفق الخطط والبرامج في الهيئة لتطوير وتحديث المطارات ومنها مطار سيئون الدولي.. مشيراً إلى تذليل كافة الصعوبات في ذلك. وأكد رئيس الهيئة، على أهمية العمل المشترك والتعاون مع مختلف

تفقد رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الكابتن صالح سليم بن نهيد، اليوم سير العمل الإداري والفني في مطار سيئون الدولي. واستمع رئيس الهيئة، من مدير عام مطار سيئون الدولي علي سعيد باكثير، إلى شرح مفصل حول سير العمل ومستوى تنفيذ المشاريع في المطار والصعوبات التي تعترض سير العمل.

## اختتام دورة أمن البريد والشحن لعدد من منتسبي أمن الطيران في الهيئة والمطارات بالمحافظات الهجرية



لنظمة الطيران المدني الدولي، إلى مواكبة ما يمر به العالم بعد جائحة كورونا من الإقبال المتزايد في نقل البضائع عن طريق النقل الجوي والمخاطر المحيطة بعملية النقل.

المحررة. واستمرت على مدى 5 أيام، (٢٨ يوليو - ١ أغسطس) ٢٠٢٤م. وهدفت الدورة التي عقدت في الأكاديمية السعودية للطيران المدني بالتنسيق مع البرنامج التعاوني لأمن الطيران في الشرق الأوسط التابع

اختتمت اليوم في الأكاديمية السعودية للطيران المدني بمدينة جدة، دورة أمن البريد والشحن التي شارك فيها ١٤ متدرباً من منتسبي أمن الطيران في الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد والمطارات في المحافظات



## فريق من أمن الطيران في هيئة الطيران المدني يزور مطار الحسين بالأردن للاستفادة من تجربتهم في تعزيز العمل الأمني والتشغيلي



الأردنية. تعرفوا من خلالها على الخدمات والتسهيلات الحديثة المقدمة من الشركة لجمهور المسافرين. الجدير بالذكر أن زيارة الفريق الأمني في هيئة الطيران ومطار عدن. تأتي في إطار توجيهات وإهتمام قيادة الهيئة ممثلة برئيس الهيئة الكابتن صالح سليم بن نهيد. لتطوير وتعزيز الجانب الأمني والتشغيلي وتحسين مستوى أدائها في مطار عدن وبقية المطارات بالمناطق المحررة من خلال الاستفادة من تجارب الدول الشقيقة والصديقة.

في اليمن الذي تقدمه شركة فالار. شارك موظفو الأمن بهيئة الطيران ومطار عدن في التدريب على عمليات التفتيش الأمني للمطارات في مطار الملك حسين. وإجراءات أمن البريد والشحن الجوي. كما اطلعوا على أعمال المشاريع والتطوير في المطار. وزيارة هجر الصيانة. وتعرفوا على الإجراءات الأمنية المتخذة فيه. وفي سياق متصل. نفذ المختصون في أمن هيئة الطيران المدني ومطار عدن الدولي. زيارة إلى شركة طيران الملكية

قام مدير عام أمن الطيران معمر مسعود. وعدد من مدراء الإدارات والمختصين في أمن الطيران بالهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد ومطار عدن الدولي. بزيارة لمطار الحسين في العقبة بالملكة الأردنية الهاشمية الشقيقة. اطلعوا خلالها على طرق التشغيل والتفتيش في المطار وتجربته في تعزيز العمل الأمني والتشغيلي للاستفادة منها ونقلها للمطارات اليمنية. وفي الزيارة. التي جاءت بتنظيم من برنامج تعزيز أمن الطيران المدني

## الانتهاء من تركيب محطة أرصاد جوية في مطار المخا



المعلومات المناخية الدقيقة للحركة الجوية في جميع المطارات بالمحافظات المحررة. وأيضاً للجهات الأخرى ذات العلاقة بحالات الطقس والمناخ.

المساعد لقطاع الأرصاد الجوية. وأكد الفريق الفني المكلف بتركيب محطة الأرصاد في مطار المخا. حرص قيادة هيئة الطيران المدني على توفير

استكمل الفريق الفني المكلف بتركيب محطة الأرصاد الجوية في مطار المخا الدولي. خلال الأسبوع الماضي. مهمته بتركيب وبرمجة محطة أرصاد جديدة من نوع "campbell scientific" في مطار المخا. بقيادة الأخ أحمد النايف مدير محطات الأرصاد. ويأتي تركيب المحطة الجوية في مطار المخا في إطار الجهود التي تبذلها الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد. لاستكمال تركيب التجهيزات الفنية بالمطار. وبتوجيهات من رئيس الهيئة الكابتن صالح بن نهيد. وإشراف مباشر من الأستاذ شكيب الطيب وكيل الهيئة

## Team of security department visit AL Hussein Airport at Jordan to view in their security and operating promoting experience



Moaamar Massoud general manager of security department civil aviation and meteorology authority also security officers at Aden Airport visited Airport at Alaqaba, Hashemite Kingdom of Jordan, get to know means of inspection and operation in airport, to promote security and operating, aiming to be copied to Yemeni airports. Arranged in agenda presented by Falar company to enhance security of aviation in Yemen, officers at security of civil

aviation and meteorology authority and security officers of Aden Airport participated in training of security inspection of airports at Airport Alhussein also regulations of mail, air transformation security ,as well acknowledged about developing and projects in airport visited maintenance hangar also viewed about security regulations at hanger. On same side, a team of security department at authority and Aden airport visited office of Royal

Jordanian Airlines viewed the facilities and services presented to passengers. Mentioning visit officers of security of authority, and Aden airport is under framework of of president of civil aviation and meteorology authority C. Saleh Bennuhaid directions to promote the performance of security and operating at Aden airport ,other airports in free governorates to gain useful experience from friendly and brotherly countries.

## INSTALLATION OF MONITORING AIR STATION AT AL MAKHA AIRPORT

Team which costed to install monitoring air station of meteorology in Makha international airport completed the installation last week ,the team head was Ahmed Alnaif who and his team prepared installation and operating new monitoring station of meteorology tybe of "campbell scientific" at Makha airport, by Ahmed Alnaif manager of meteorology stations. Installation this station at Makha consider by authority's sincere efforts to accomplishment of technical equipment installation, by directions of President of civil



aviation and meteorology authority Captain Saleh Salem Binnuhaid and supervision of Shakeeb Altayb agent of authority in meteorology affaires. Team who cost about installation meteorology station at Makha

airport ensure care of authority in providing accurate meteorology information to air traffic movement at different governorates airports also to who concern about weather and climate situation.



## Minister of transport insist upgrading of developing Civil Aviation and Meteorology Authority and troubleshoot all obstacles and difficulties.

Minister of transport Abdussalam Humaid today in Aden held an expanded meeting with leadership of authority of civil aviation and meteorology discuss efforts to lift up modes in airports at free governorates, and organizing air traffic. Attend by engineer Tareq Abdo Ali agent of ministry of transport for air transport affaires, president of authority of civil aviation and meteorology captain Saleh Salem Binnuhaid, agent of authority Mohamed Nasher, assistant agents: of security sector captain Mohamed Moqbil, airports sector dr Naser Nagi, meteorology sector Shakeb Kasem, manager of office of minister of transport Basam Almoflehy, general manager Aden airport Abdulraqueeb Alamry and number of general managers at authority so to lift up activity of authority and bypass all difficulties which facing it's activity. Reach to package that authority scheduled of plans and projects during this month which excuted, the unexcuted, in addition excuted projects by Saudi Development and Reconstruction Program For Yemen at Aden airport, also assessment and discuss level of fulfill buying machines and means from abroad by tenders, addition procedures of specify maintenance, ground machines hangers locations and hanger of cargo in Aden airport. Minister urge authority leadership



and Aden airport to follow up unfulfilled projects by formatting with Saudi Development and Reconstruction Program for Yemen especially run way of arriving, landing and means of navigation. Declaring that efforts by ministry is in continuous as arrangements proceed to construct future Aden airport fence, arrangements of launch Attaq airport, after anchoring tender and commencing work b in charge side also pointed improving services at Alryan and Soqatra airports that in frame of developing and update projects by authority which included at strategic plans of ministry of transport, also execution of government to reconstruct institutes and prompt it's services to community. Minister of transport, concern the practicing of authority it's agenda and specializations

which represent the state power at sir aviation in Yemen, the authority to promote relations with international, regional organizations which represent the international recognized government, also present facilities to air transport investors provide license to agents of travels, companies and supervise it based on systematic laws and legislations in air transport and practice international measures of security and safety. President Captain Saleh Sale Binnuhaid note about work flew implemented, under completion projects by authority also it's effort of official, technical and professional side by executed projects and programmers which been planned for everyone cooperate to troubleshoot difficulties as one team work, applying formal practice for authority's laws and system.

## وزير النقل يشدد على النهوض بنشاط هيئة الطيران المدني وتجاوز كافة التحديات والصعوبات التي تواجهها



تقديم التسهيلات للمستثمرين في قطاع النقل الجوي. ومنح التراخيص للشركات ووكالات السفر والإشراف على نشاطها. بالاستناد إلى القوانين واللوائح المنظمة لنشاط النقل الجوي. والأخذ بمعايير الأمن والسلامة في ضوء تشريعات ومعايير المنظمة الدولية للطيران المدني. هذا واستمع معالي وزير النقل إلى الملاحظات المقدمة من عدد من الوكلاء ومدراء العموم على الطيران المدني. حيث وجه الوزير بالحلل والمعالجات. مثنياً في الوقت نفسه الجهود الكبيرة التي بذلتها قيادة الهيئة وكوادرها المتخصصة خلال السنوات القليلة الماضية. من جانبه، تطرق رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الكابتن صالح بن نهيد، إلى سير جوانب العمل والمشاريع المنجزة وقيد التنفيذ التي تقوم بها الهيئة. وجهودها في المجال المهني والفني والإداري. من خلال المشاريع والبرامج التي تنفذها وفق خططها. وما يعترضها من صعاب تستوجب من الجميع العمل بروح الفريق الواحد لمعالجتها وفقاً للقوانين والأنظمة النافذة والمنظمة لعمل الهيئة.

الريان وسقطرى. وذلك في إطار مشاريع التطوير والتحديث للهيئة المدرجة ضمن الخطة الإستراتيجية لوزارة النقل. وتوجهات الحكومة الهادفة إلى إعادة بناء المؤسسات وتحسين خدماتها للمجتمع. وأكد وزير النقل على أهمية الاستمرار في تنفيذ المشاريع الخدمية والتحسينية للمرافق التابعة للمطارات. وإيلاء مطار عدن الدولي اهتماماً كبيراً من تلك المشاريع. كونه واجهة البلاد أمام الخارج.. مشدداً على ضرورة تنفيذ أعمال التأهيل والصيانة. وفق الاشتراطات والمواصفات الفنية لمنظمة الطيران المدني الدولي. ووضع الحلول والبدائل للتغلب على الإشكالات التي تواجه سير العمل. والأخذ بالمقترحات التي تساهم في رفع وتيرة العمل وتخدم المصلحة العامة في الهيئة. كما أكد الوزير حميد على ممارسة هيئة الطيران كل المهام والاختصاصات. باعتبارها تمثل سلطة الدولة في مجال النقل الجوي على مستوى اليمن. منوهاً بتعزيز علاقات الهيئة مع المنظمات الإقليمية والدولية كونها تمثل الحكومة الشرعية في اليمن المعترف بها دولياً. إلى جانب

ترأس معالي وزير النقل الدكتور عبدالسلام صالح حميد. اليوم. بالعاصمة عدن. اجتماعاً موسعاً بقيادات الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد. لمناقشة جهود الهيئة في النهوض بأوضاع المطارات المحررة. وتنظيم حركة الملاحة الجوية. واستعراض الاجتماع. الذي ضم وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي المهندس طارق عبده. ورئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الكابتن صالح بن نهيد. ووكيل الهيئة المهندس محمد ناشر. والوكلاء المساعدين للهيئة لقطاع السلامة كابتن محمد مقبل. وقطاع المطارات الدكتور ناصر ناجي. وقطاع الأرصاد شقيب قاسم. ومدير عام مكتب الوزير بسام الفلحي. ومدير عام مطار عدن الدولي عبدالرقيب العمري. وعدد من مدراء عموم الهيئة. استعرض النهوض بنشاط الهيئة وتجاوز كافة التحديات والصعوبات التي تواجه نشاطها. ووقف الاجتماع أمام حزمة المشاريع والخطط المدرجة في جدول الهيئة خلال العام الجاري المنفذ وقيد التنفيذ. إضافة إلى ما تم تنفيذه من مشاريع من قبل البرنامج السعودي لتنمية وإعمار اليمن في مطار عدن الدولي. ومناقشة وتقييم مستوى تنفيذ شراء وتوفير الوسائل والمعدات من الخارج عبر المناقصات. وكذا الترتيبات المتعلقة بتحديد مواقع هناجر الصيانة والمعدات الأرضية وهناجر الشحن بمطار عدن. وحث الوزير حميد قيادة هيئة الطيران ومطار عدن. على الاستمرار في متابعة تنفيذ المشاريع التي لم تستكمل. بالتنسيق والتعاون مع البرنامج السعودي خاصة مدرج الهبوط والإقلاع. ووسائل الملاحة الجوية. وأوضح أن الجهود جارية من قبل الوزارة للإسراع في الترتيبات الخاصة بتسوير مطار عدن المستقبلي. والتجهيزات الجارية لتدشين مطار عتق. بعد إرساء المناقصة ومباشرة الجهة المنفذة العمل به. كما وجه بالاهتمام بتحسين الخدمات في مطاري



# إعلان مناقصة

٦- صورة من السجل التجاري ساري المفعول. آخر موعد لاستلام العطاءات وفتح المظاريف هو الساعة الحادية عشر صباحاً من يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٤/٠٩/١٧ في ديوان الهيئة. ولن تقبل العطاءات التي ترد بعد هذا الموعد وسيتم اعادتها بحالتها المستلمة إلى أصحابها. • سيتم فتح المظاريف بمقر صاحب العمل بعاليه بحضور أصحاب العطاءات أو من يمثلهم بتفويض رسمي موقع ومختوم. • ويمكن للراغبين المشاركين في هذه المناقصة الاطلاع على وثائق المناقصة المحددة قبل شرائها خلال أوقات الدوام الرسمي للفترة المسموح بها لبيع وثائق المناقصة لمدة (٣٠) يوم من تاريخ نشر أول إعلان.

على أن يقدم العطاء بالريال اليمني في مظروف مغلق مختوم بالشمع الأحمر إلى عنوان الجهة ومكتوب عليه اسم صاحب العطاء ورقم المناقصة وفي طيه الوثائق التالية: ١- ضمان بنكي بنفس نموذج الصيغة المحدد بوثائق المناقصة بمبلغ مقطوع وقدره (١,٢٠٠,٠٠٠ ريال يمني) مليون ومئتان ألف ريال يمني. صالح لمدة ١٢٠ يوم من تاريخ فتح المظاريف أو شيك مقبول الدفع غير مشروط وغير قابل للإلغاء. ٢- صورة من شهادة التسجيل والتصنيف سارية المفعول. ٣- صورة من شهادة ضريبة المبيعات + البطاقة الضريبية سارية المفعول. ٤- صورة من البطاقة التأمينية + البطاقة الزكوية سارية المفعول ٥- صورة من شهادة مزاوله المهنة.

تعلن الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد عن رغبتها في إنزال المناقصة العامة رقم (٦) لعام ٢٠٢٤م لأعمال إعادة تأهيل مكاتب بصالة الوصول بمطار عدن الدولي والتي سيتم تمويلها من المصادر الآتية: (ذاتي). فعلى الاخوة الراغبين في المشاركة بهذه المناقصة التقدم بطلباتهم الخطية خلال اوقات الدوام الرسمي إلى العنوان الآتي: الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد - عدن - المنصورة - رمي وذلك لشراء واستلام وثائق المناقصة المحددة نظير مبلغ وقدره ٥٠,٠٠٠ ريال (خمسين ألف ريال يمني) لا ترد. وآخر موعد لبيع الوثائق هو تاريخ ٢٠٢٤/٠٩/١١م.

## اختتام دورة مشغلي أجهزة X-Ray بمشاركة ١٦ متدرباً من الجهات الأمنية بمطار عدن الدولي



اختتمت يوم أمس الخميس، في العاصمة المصرية القاهرة، الدورة التدريبية الخاصة بمشغلي أجهزة X-Ray لعدد ١٦ متدرباً من الجهات الأمنية العاملة في مطار عدن الدولي. بتنظيم من البرنامج التعاوني لأمن الطيران التابع لمنظمة الطيران المدني الدولي، والأشقاء في جمهورية مصر العربية. الدورة التي استمرت على مدى خمسة أيام خلال الفترة (١١ - ١٥) أغسطس الجاري. تم خلالها التعريف بمنظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) وكيفية إنشائها. وما نتج عنها من ملاحق وبروتوكولات ونشرات. ومن هي الجهة المسؤولة عن تنفيذ تلك الملحقات في الدول الاعضاء بالمنظمة والتي تتمثل بهيئات الطيران المدني. كما تطرقت الدورة إلى المقارنة بين مصطلحي السلامة والأمن.

من خلال جهاز محاكاة يعتبر الأحدث في الشرق الأوسط والأول على مستوى الوطن العربي. وتم التدريب عليه لمدة ثلاث أيام. كذلك تعرف المشاركون في الدورة على المواد الخطرة بأشكال وطرق وأساليب جديدة. يبتكرها مرتكبو الأعمال غير المشروعة.

وكل ما يدخل في إطار السلامة والأمن والتفريق بينهما. بالإضافة إلى توضيح ما هي الأعمال غير المشروعة. والتعرف على العديد من المواد المقيدة الممنوعة والتي يجب على مشغلي أجهزة X-Ray أن يكون ملماً بها. وخلال مجريات الدورة تم التطبيق العملي على أجهزة X-Ray.

# Tender Announcement

Authority of civil aviation and meteorology announce no. tender no. (6 2024): Project of the constructing of rehabilitation offices at arriving lounge at Aden airport which will finance: (self-financing) Applicants should proceed their literally tender documents to address below at duty morning hours: Civil aviation and meteorology Authority -Aden - Almansora- Rimy To buy tender documents cost about 50000 yr. non repaid, dead line 2024/09/11 Application should be

presented in closed in red wax envelop to full address signed by applicants, number of tender attached with following: -1 Insurrance of bank should be same of tender documents in amount (1200000) yr one million and two hundred thousand Yemeni rial valid to 120 days from opening date of envelops or valid non cancellation check . -2 copy of valid registration and specifying certificate -3 copy of sales tax + valid tax card -4 copy of insurance card + valid zaka card -5 copy of business practice card

-6 copy of valid commercial registration. last date for present and open should be 11 o'clock on Monday morning 2024/06/10 at civil aviation and meteorology authority office, after that notice any application is unaccepted and return back .Opening envelops will at above address while the presence of tender applicants or their representatives with formal singed mandate. All who like to participate in the tender should present during daily morning hours for selling tender documents during ( 30 )days of starting date announcement.

## COMPLETION OF X-RAY OPERATORS COURSE WITH PATICIPATE OF 16 OFFICORS OF SECURITY DEPTMT OF ADEN AIRPORT

Yesterday on Thursday in Cairo, Egypt course of x-ray operators total of 16 trainers in security department at Aden airport was completed which prepared by cooperate program of security of transport and by organization of civil aviation and brothers of Egypt Arab Republic. The period is 5 days from (15-11) current august as by presenting an introduction of organization of civil aviation (ICAO), establishing situation and it's producing of protocols, publications, supplements, who in charge, to execute these supplements of the members countries in organization which represent by authority of civil aviation, deals



with contradiction between term of safety and security, all in relate with frame of safety and security, and differ between them, in addition to explain the unlawful works, viewed number of un allowed registered materials, that the x-ray operator should know it. Practical by x-ray

operator, using modern simulating devise which is the latest in middle east and Arab countries and so the participants trained around 3 days. Also participants viewed dangerous materials in different types and ways which invent by committers of illegal works.



## Minister of transport check out projects workflow at Aden airport and meet with managing of Aden airport also security, social, and assigned departments

Today minister of transport Dr Abdusalam Saleh Humaid visited Aden international airport to check out workflow in airport. In addition, construct fence of airport, as well final stage of work in square and gate of airport which have self-financed by civil aviation and meteorology authority. ensure about fix and finish the project according qualifications and period defined in the tender, for suitable front image of Aden city, linking city with world. He views a detailed explanation at meteorology department and listened the plan, the notes and needs for success of meteorology work, especially these days which continuous atmospheric depression causing tornados, winds and thunder rains attack country, ensuring safety and security of passengers and flights. Minister held meeting with president of civil aviation and meteorology authority, managing of Aden airport and assistant of general manager for assigned affaires, general managers of authority and airport, and head officers of security, social and assigned department. At this meeting minister stress management of airport to exert efforts to promoting work of the airport, also reflex good attitude of Aden airport which consider front image of the country, pointing that he ought to visit the airport always to inspect and audit the working at it,



he assist no allowance laziness, lack of responsibility by all departments at airport so there will be serious action towards employee in laggard in duty also commit illegal act ,behavior against lows and systems.. also direct management of Aden airport and his assistant of assigned department to supervise, audit and checkup workflow at airport day by day , note of troubles ,difficulties or violations influencing the workflow in airport to treat in time. Minister pointed to commitment in uniform of employees, good attitude and easy check in with departure and arrival passengers, appreciated at same time the progress promotes services at airport. Also appreciate to brothers in alliance, Saudi development & reconstruction program for Yemen at the support and development at Aden airport. Minister pointed to create share operating room in airport for lead all assigned departments and unite

itsefforts in order for systematic and activeness for confirm connection with minister, authority and all local, central institutes in easy and continuous way. Also, president of civil aviation and meteorology authority Saleh Bennuhaid thank minister of transport keenness about minister`s visit, authority of aviation and institutes aviation pleads of airport issues, it`s needs find suitable solutions, appreciate the extra efforts by manager of Aden airport in troubleshoot troubles or challenges may happen in airport. Captain confirms that ministry of transport express great care about Aden airport by government and also alliance countries, as airport should be in standard of situation, prompting its internationally reputation ,Aden airport resemble all free governorates, pointing to unite security and social authority in airport, also exert all efforts in positiveness as one team work to present an excellent performance.

## وزير النقل يزور مطار عدن لتفقد سير المشاريع ويعقد إجتماعاً موسعاً بقيادة المطار والجهات المنتدبة المدنية والأمنية



ووجه الوزير عبدالسلام إلى سرعة إنشاء غرفة عمليات مشتركة في المطار لتوجيه جميع الجهات العاملة في المطار وتوحيد جهودها لما له من أهمية لتسيير العمل بشكل أكثر تنظيماً وفاعلية ولضمان التواصل مع هيئة الطيران ووزارة النقل وجميع الجهات الحكومية المحلية والمركزية بصورة ميسرة ودائمة. بدوره شكر رئيس هيئة الطيران الكابتن صالح بن نهيد، معالي وزير النقل على هذه الزيارة وحرصه المعهود بتفقد هيئات ومؤسسات الوزارة، وتلمس احتياجاتها وإيجاد الحلول والمعالجات المناسبة لها.. مشيداً في الوقت ذاته بالجهود الكبيرة التي يبذلها مدير المطار لحلحلة أي مشكلات أو تحديات تحدث في المطار. وأكد الكابتن بن نهيد أن مطار عدن أعطي اهتمام كبير من قبل الحكومة مثلثة بوزارة النقل ومن قبل دول التحالف، ولا بد أن يكون على قدر هذا الاهتمام بتحسين مستوى العمل فيه بما يتناسب مع مكانته وسمعته الدولية. بإعتباره واجهة مطار المحافظات المحررة، مشيراً على ضرورة توحيد السلطات المدنية والأمنية في المطار، ومضاعفة جهود الجميع فيه والعمل بروح الفريق الواحد بما ينعكس إيجاباً على أدائه بشكل مشرف.

وفي الإجتماع شدد معالي الوزير حميد، على قيادة مطار عدن بضرورة تضافر ومضاعفة الجهود لتحسين مستوى أداء المطار، وعكس صورة مشرفة عنه بإعتباره واجهة البلاد، مشيراً إلى أنه سينفذ بإستمرار نزولات للمطار لمراقبة وتقييم الأداء فيه، ومشهداً أنه لن يسمح بأي إستهتار أو تقصير بالعمل من قبل كل الجهات العاملة في المطار، وأنه سيتخذ إجراءات صارمة بحق أي متعاس عن أداء واجبه أو بحق من يرتكب مخالفات أو سلوكيات تتجاوز النظم والقوانين.. موجهاً في الوقت نفسه مدير المطار ومساعدته للجهات المنتدبة الإشراف والمتابعة والرقابة على سير الأعمال في المطار بصورة يومية والرفع أولاً بأول بأي مشكلات أو صعوبات أو مخالفات تطرأ وتؤدي إلى التأثير على مستوى الأداء في المطار، ليتهم معالجتها في وقتها. كما وجه وزير النقل، الإلتزام بالزي المحدد لكافة العاملين وحسن التعامل مع المسافرين وتسهيل معاملاتهم سواء للمغادرين إلى الخارج أو الوافدين إلى البلد... مشيداً في الوقت ذاته إلى كل ما حقق في تطوير المطار وتحسين خدماته.. ومثنياً على الأشقاء في التحالف وقيادة البرنامج السعودي لتنمية وإعمار اليمن على كل الدعم والتطوير من خلال إجاز المشاريع التطويرية لمطار عدن.

نفذ معالي وزير النقل الدكتور عبدالسلام صالح حميد، صباح اليوم، زيارة تفقدية إلى مطار عدن الدولي للإطلاع على مستوى أداء العمل في المطار والمشاريع القائمة فيه، وكان في استقباله رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الكابتن صالح بن نهيد، ومدير عام المطار عبدالرقيب العمري، وتفقد معالي الوزير لدى وصوله برفقة وكيل الوزارة لقطاع النقل الجوي المهندس طارق عبده، ومدير عام مكتب الوزير بسام المفلحي، الموقع الجديد المحدد لإنشاء مشروع الهنجر الإقليمي لصيانة الطائرات ومشروع الشحن الجوي، بالإضافة إلى مشروع سور المطار، كما اطلع على مستوى الإنجاز في مشروع بوابة وجولة المطار اللذين يشهدان للمسات الأخيرة لإجازهما بتمويل ذاتي من هيئة الطيران المدني.. مشدداً على سرعة إنجاز هذه المشاريع في الوقت المحدد وبجسب المواصفات المتفق عليها في المناقصات وبما يتناسب مع المطار كواجهة لمدينة عدن وبوابة تربط المدينة مع العالم الخارجي. كما اطلع الوزير حميد، على سير العمل في إدارة الأرصاد الجوية، واستمع من القائمين عليها إلى شرح حول العمل وأبرز متطلبات واحتياجات تطوير العمل في الأرصاد الجوية، مؤكداً على أهمية متابعة ومراقبة الأحوال الجوية خاصة هذه الأيام التي تشهد فيها بلادنا منخفضات جوية مستمرة مصاحبة للرياح والأعاصير والأمطار الرعدية، وبما يؤمن خدمة وسلامة الرحلات الجوية والمسافرين. بعد ذلك عقد معالي الوزير حميد، اجتماعاً بقيادة مطار عدن بحضور رئيس هيئة الطيران ومدير عام المطار، ومساعد مدير عام مطار عدن للجهات المنتدبة ومدراء الإدارات في الهيئة والمطار ومسؤولي الجهات المنتدبة المدنية والأمنية في المطار.



# إعلان مناقصة

٦- صورة من السجل التجاري ساري المفعول. آخر موعد لاستلام العطاءات وفتح المظاريف هو الساعة الحادية عشر صباحاً من يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٤/١٠/٠٧م في ديوان الهيئة. ولن تقبل العطاءات التي ترد بعد هذا الموعد وسيتم اعادتها بحالتها المستلمة إلى أصحابها. • سيتم فتح المظاريف بمقر صاحب العمل بعاليه بحضور أصحاب العطاءات أو من يمثلهم بتفويض رسمي موقع ومختوم. • ويمكن للراغبين المشاركين في هذه المناقصة الاطلاع على وثائق المناقصة المحددة قبل شرائها خلال أوقات الدوام الرسمي للفترة المسموح بها لبيع وثائق المناقصة لمدة (٣٠) يوم من تاريخ نشر أول إعلان.

على أن يقدم العطاء بالدولار الأمريكي في مظروف مغلق مختوم بالشتم الأحمر إلى عنوان الجهة ومكتوب عليه اسم صاحب العطاء ورقم المناقصة وفي طيه الوثائق التالية: ١- ضمان بنكي بنفس نموذج الصيغة المحدد بوثائق المناقصة بمبلغ مقطوع وقدره (٣٥٠٠ ريال سعودي) ثلاثة ألف وخمسمائة دولار. صالح لمدة ١٢٠ يوم من تاريخ فتح المظاريف أو شيك مقبول الدفع غير مشروط وغير قابل للإلغاء. ٢- صورة من شهادة التسجيل والتصنيف سارية المفعول. ٣- صورة من شهادة ضريبة المبيعات + البطاقة الضريبية سارية المفعول. ٤- صورة من البطاقة التأمينية + البطاقة الزكوية سارية المفعول. ٥- صورة من شهادة مزاولة المهنة.

تعلن الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد عن رغبتها في إنزال المناقصة العامة رقم (٧) لعام ٢٠٢٤م لمشروع إضاءة المدرج (٢٥) في مطار سيئون الدولي والتي سيتم تمويلها من المصادر الآتية: (ذاتي). فعلى الأخوة الراغبين في المشاركة بهذه المناقصة التقدم بطلباتهم الخطية خلال اوقات الدوام الرسمي إلى العنوان الآتي: الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد - عدن - المنصورة - رمي وذلك لشراء واستلام وثائق المناقصة المحددة نظير مبلغ وقدره ١٠٠,٠٠٠ ريال (مائة ألف ريال يعني) لا ترد. وآخر موعد لبيع الوثائق هو تاريخ ٢٠٢٤/١٠/٠١م.

## القاهرة.. حفل ختامي لدورة الاقتراب الإجرائي في مجال مراقبة الحركة الجوية لمرافقين جويين بمطاري الريان وسقطري



الاحتفال ألقى الدكتور يونس باهميل كلمة شكر وتقدير للأكاديمية المصرية للطيران بالنيابة عن رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الكابتن صالح بن نهيد. الذي يولي تدريب موظفي هيئة الطيران والمطارات اهتماماً كبيراً. كما تم تكريم الدكتور يونس باهميل في نهاية ذلك الحفل.

التي ستمكنهم من تعزيز سلامة وكفاءة وانسياب الحركة الجوية في مطاراتهم. وحضر الحفل الختامي الكابتن مدحت رئيس الأكاديمية المصرية للطيران. والدكتور يونس سعيد باهميل مدير عام الملاحة الجوية في هيئة الطيران ببلادنا. وعدد من العمداء والمدربين. وفي ختام

أقيم يوم أمس الأول في الأكاديمية المصرية للطيران بالعاصمة المصرية القاهرة. حفل إنهاء دورة الاقتراب الإجرائي في مجال مراقبة الحركة الجوية. بمشاركة ٨ مراقبين جويين من مطاري الريان وسقطري الدوليين. تلقى المشاركون في الدورة التي استمرت على مدى ١٠ أسابيع شتى المعارف.

# Tender Announcement

Authority of civil aviation and meteorology announce no. tender no. (7 2024): Project of Sieyun airport run way lightning which to be (self-financing) Applicants should proceed their literally tender documents to address below at duty morning hours: Civil aviation and meteorology Authority -Aden - Almansora-Rimy. To buy tender documents cost about 100000 yr. non repaid, dead line 1/10/2024 Application of tender should be presented in us dollar closed in red wax envelop to full address

signed by applicants, number of tenders attached with following: 1- Insurrance of bank should be same of tender documents in amount (3500 \$) three thousand and five hundred dollar valid to 120 days from opening envelops date , or un conditional also non cancellation valid check 2- copy of valid registration and specifying certificate 3- copy of sales tax + valid tax card 4- copy of insurance card + valid zaka card 5- copy of business practice card 6- copy of valid commercial registration.

last date of proceed tender application and open should be 11 o'clock on Monday morning 07/10/2024 at civil aviation and meteorology authority office, after that notice any application unaccepted and return back . Opening envelops will be occur at above address by presence of applicants or their representatives with formal singed mandate. All who like to participate in the tender should precent during daily morning hours for selling tender documents during (30) days of starting date announcement.

## Cairo - Closing ceremony of procedural approach course in the field of air traffic control for air traffic controllers at Rayan and Socotra airports



Closing ceremony yesterday held at Egyptian aviation academy in procedural approach of air traffic control for air traffic controllers, in 10 day course, 8 participants received various types of knowledge that will enable them to safely effectively smoothly air

traffic in their airports. Attend ceremony captain Medhat head of academy and dr. Yunis Saeed Bahumail general manager of air traffic control at civil aviation and meteorology authority, and number of deans and trainers. at the end of celebration dr. Yunis Saeed

Bahumail delivered a speech on behalf of president of civil aviation and meteorology authority c. Saleh Salem Bennuhaid who pays great attention to the training of the staff of the aviation and airports, also dr Yunis Saeed Bahumail was honored at the end of that ceremony.



## Minister of transport discuss rehabilitation main run way of landing/ takeoff with manager of Saudi development reconstruction program for Yemen , means of navigation at Aden international airport



Minister Abdulsalam Saleh Humaid today morning held a meeting at Aden airport attended by president of civil aviation and meteorology authority Captain Saleh Salem Bennuhaid, manager of Saudi development & reconstruction program in Aden engineer Ahmed Almadkhali , and discuss about projects and navigational aspect in terminal to enhance air transport activism. Attend the meeting agent of minister of transport for air transport engineer Tariq Abdo Ali , safety department in civil aviation authority C.Mohamed Moqbel, manager at minister office Bassam Almuflehi and general manager of Aden International Airport Abdulraqeb Alamry, manager of Saudi program engineer Ahmed Almadkhali and his team whom through their various development projects and initiatives rehabilitation of arrival/departure yards ,landing/ takeoff runway ,air freight hangers and navigation / contacting devices. Pointing to unlimited ongoing support by Kingdom of Saudi Arabia to their brothers in Yemen .Thank his majesty king Salman Bin Abdul-Aziz of Kingdom of Saudi Arabia ,his crown prince Mohamed Bin Salman

and general supervisor of program ambassador Mohamed Al Gaber . Excellency minister of transport referred to important and vital projects for superiority airways companies and travelers services by Saudi program, emphasize it has tangible impact of air transport category even strengthen connect Aden city with region and world . Discuss the technical arrangements, final safety arrangements intro for rehabilitation main runway of takeoff and landing, due to dilapidated and expiration runway . install equipments of navigation and communication over the next few days. Saudi development & reconstruction program Ahmed Almadkhali ensure is waiting report of civil aviation and meteorology authority and airport to start by contractor company, also appreciate his excellency keenness to resolve any difficulties or obstacles to the progress of Saudi program projects. At the end of meeting president of civil aviation and meteorology authority C. Saleh Salem Bennuhaid praised Saudi program interest in Aden international airport through its projects, stressing the keenness

of authority in coordination with all relevant authorities to complete the current works and projects at the airport within specified time period, and in accordance with the safety and security standards and the technical conditions required for airports. Minister viewed the course of fundamentals of navigation security by falar company in Aden airport. Minister check out the work flow of air traffic transport, and mechanism of organization and operation at arrival and departure lounge, check in counters, inspection and baggage handling devices, and first class lounges for guests of honor, ensuring the quality of services provided to passengers ,the method of conducting transaction for them and the optimal methods of compliance with the application of procedures in accordance with the regulations in force at airports... urging its employees to deal with passengers and take in account that Aden airport is interface of all country. The meeting was attended by a number of specialists from the ministry of transport ,the aviation authority and Aden airport ,project engineers and consultant .

## وزير النقل يناقش مع مدير البرنامج السعودي الترتيبات النهائية لإعادة إنشاء المدرج الرئيسي للمبوط والاقلاع ووسائل الملاحة بهطار عدن الدولي



إهتمام البرنامج السعودي بمطار عدن الدولي عبر مشاريعه. مؤكداً حرص الهيئة بالتنسيق مع جميع الجهات ذات العلاقة لإجاز الأعمال والمشاريع الجارية بالمطار وفق المدة الزمنية المحددة ووفق معايير السلامة والأمان والشروط الفنية المطلوبة للمطارات الدولية. وعقب الاجتماع. اطلع وزير النقل. على سير مجريات الدورة التدريبية القادمة في مطار عدن الدولي والخاصة بأساسيات أمن الطيران. التي تنظمها شركة فالار. وقد تفقد وزير النقل. لدى وصوله إلى مطار عدن الدولي. سير العمل والحركة الجوية وآلية التنظيم والتشغيل بصالات الوصول والمغادرة. وكاونترات إنهاء معاملات السفر والجوازات. وأجهزة التفتيش وسير الأمتعة. وكذا صالة الدرجة الاولى لضيوف الشرف. والتأكد من جودة الخدمات المقدمة للمسافرين الواصلين والمغادرين وطريقة إجراء المعاملات لهم والأساليب المثلى للالتزام بتطبيق الإجراءات وفق الأنظمة المعمولة بالمطارات.. حاثاً العاملين فيها على التعامل الراقي مع المسافرين. والأخذ في الاعتبار بأن مطار عدن هو وجه عدن الحضاري وواجهة كل مطارات البلاد. حضر الاجتماع عدد من المختصين في وزارة النقل وهيئة الطيران ومطار عدن ومهندسي ومستشاري المشاريع.

عبدالعزیز وولي عهده الأمين الأمير محمد بن سلمان. والمشراف العام على البرنامج السفير محمد آل جابر. ولقت وزير النقل. إلى الإهتمام الذي يوليه البرنامج السعودي بمطار عدن عبر مشاريعه الهامة والحیویة والتي تهدف لرفع مستوى وجودة الخدمات المقدمة للمسافرين وشركات الطيران العاملة. مؤكداً أنها ستكون لها تأثيرها الملموس على قطاع الطيران في اليمن وتعزيز ربط العاصمة عدن بالإقليم والعالم. وتم في الاجتماع مناقشة الترتيبات الفنية وترتيبات أعمال السلامة النهائية تمهيداً للبدء بأعمال إعادة إنشاء المدرج الرئيسي للمبوط والاقلاع نظراً لقدم المدرج وتقدم عمره الافتراضي. وكذا البدء بتركيب أجهزة الملاحة الجوية والاتصالات حيث تم الاتفاق على البدء بتلك الأعمال خلال الايام القليلة القادمة. من جانبه أكد مدير البرنامج السعودي لتنمية وإعمار اليمن المهندس أحمد المدخلي أنهم في انتظار وصول التقرير من قبل قيادة هيئة الطيران والمطار لبدء إجاز الأعمال من قبل الشركة المقاوله.. مثنياً إهتمام معالي الوزير وحرصه لحلحلة أي صعوبات أو عوائق تعترض سير مشاريع البرنامج السعودي في المطار. وفي ختام الاجتماع. ثمن رئيس هيئة الطيران الكابتن صالح بن نهيدي

عقد معالي وزير النقل الدكتور عبدالسلام صالح حميد. صباح اليوم في مطار عدن الدولي. اجتماعاً ضم رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الكابتن صالح بن نهيدي. بحضور مدير البرنامج السعودي لتنمية وإعمار اليمن في عدن المهندس أحمد المدخلي. لمناقشة عدد من القضايا فيما يخص تنفيذ المشاريع التي يقوم بها البرنامج السعودي لتنمية وإعمار اليمن في مطار عدن. لتحسين حركة النشاط الملاحي الجوي في المطار. وفي بداية الاجتماع. بحضور وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي المهندس طارق عبده وقطاع السلامة في هيئة الطيران الكابتن محمد مقبل ومدير عام مكتب الوزير بسام الملفحي ومدير عام مطار عدن الدولي عبدالرقيب العمري. رحب الوزير حميد بمدير البرنامج السعودي المهندس أحمد المدخلي والفريق المرافق له. مشيداً بدعم البرنامج عبر مشاريعه ومبادراته التنموية المختلفة في المطار المتمثلة بإعادة تأهيل وإنشاء صالات المطار للمسافرين ومدارج الهبوط والاقلاع وهنجرات الشحن وأجهزة الملاحة الجوية والاتصالات. منوهاً بالدعم اللامحدود والمستمر من المملكة العربية السعودية لأشقائهم في اليمن. متوجهاً بالشكر والعرفان لقيادة المملكة العربية السعودية بثلة بخادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن



## رئيس الهيئة يلتقي وفداً من طيران الأمم المتحدة في عدن



في عدن، مثنياً للجهود التي يبذلها المكتب في شتى المجالات وخصوصاً فيما يخص الأعمال الإنسانية في بلادنا. وأكد رئيس الهيئة، على تقديم كافة التسهيلات وتذليل الصعوبات لطيران الأمم المتحدة لتسهيل عملها في كافة مطارات البلاد في المناطق المحررة. من جانبه قدم وفد الأمم المتحدة الشكر والتقدير لرئيس الهيئة على جهوده المبذولة لتسهيل عمل طيران الأمم المتحدة والمساهمة في توفير الظروف المناسبة لعمليات طيران الأمم المتحدة الإنسانية. حضر اللقاء وكيل الهيئة المهندس/ محمد ناشر، ومدير عام مكتب الرئيس المهندس/ محمد نزيه، ومدير عام النقل الجوي الدكتور /عامر انور ومختصين بالنقل الجوي.

التقى رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الكابتن صالح سليم بن نهيد، اليوم، وفداً من طيران الأمم المتحدة التابع لبرنامج الغذاء العالمي في عدن برئاسة السيدة اميليا امولو مدير سلامة الطيران بمكتب عدن ورمزي عيسى مسؤول عمليات الطيران وتوفيق ردمان منسق عمليات طيران الأمم المتحدة. وجرى خلال اللقاء مناقشة وبحث سبل التعاون والتنسيق المشترك بين الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد ومكتب طيران الأمم المتحدة في عدن وتوحيد الجهود لضمان استمرار التشغيل الجوي بكل سلاسة ويسر. وفي بداية اللقاء رحب رئيس الهيئة بالوفد الزائر من مكتب طيران الأمم المتحدة

## مطار عتق الدولي يستقبل أول رحلة جوية عقب توقف لسنوات



استقبل مطار عتق الدولي، اليوم، أول رحلة جوية قادمة من مطار عدن الدولي، لطائرة تابعة لمنظمة أطباء بلا حدود البلجيكية، بعد توقف لعدة سنوات. ويأتي إعادة تشغيل مطار عتق الدولي ترجمة لجهود قيادة المجلس الرئاسي والحكومة وفي مقدمتهم معالي وزير النقل الدكتور عبدالسلام صالح حميد في إطار اهتمامه المعهود بالمؤسسات والهيئات والمرافق التابعة للوزارة وتطويرها وتحسين مستوى أداء العمل فيها. وكذلك تتويجاً لجهود قيادة الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد مثله الكابتن صالح بن نهيد - رئيس الهيئة، لاستكمال تجهيزات المطار ومتابعتها مع المنظمات الدولية لتسهيل أي إجراءات للرحلات الخاصة بها، بالإضافة إلى جهود السلطة المحلية بحافظة شبوة مثله بالآخ المحافظ عوض بن الوزير. كما أن هناك أعمال وترتيبات تقوم بها الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد، بتمويل ذاتي، وبتوجيهات معالي وزير النقل، وفور استكمالها سيتم الترتيب لتدشين الرحلات الجوية التجارية من وإلى مطار عتق الدولي. هذا وكان في استقبال رحلة الطيران لمنظمة أطباء بلا حدود وكيل المحافظة فهد بن الذيب الخليف، ومدير عام مطار عتق الدولي سالم حامد للمس وعدد من المختصين. وأوضح مدير عام مطار عتق الدولي أن المطار سوف يستقبل ثلاث رحلات خلال شهر سبتمبر لمنظمة أطباء بلا حدود. مؤكداً استعداد مطار عتق الدولي لاستقبال كافة رحلات المنظمات الدولية في الوقت الحالي. وتقديم أوجه التعاون والتنسيق مع مختلف المنظمات الدولية. الجدير بالذكر أن إعادة تشغيل مطار عتق الدولي تشكل خطوة مهمة على طريق التنمية الشاملة والمستدامة. لما يتمتع به المطار من موقع استراتيجي، إلى جانب أنه سيسهل حركة المسافرين وتخفيف معاناتهم، وتعزيز مكانة محافظة شبوة كوجهة جاذبة للاستثمارات والمشاريع التنموية ورفع مستوى الحركة التجارية. كما سيسهم في فتح آفاق جديدة للتعاون والتنسيق مع المنظمات الدولية والمخمين. ورفع مستوى تدخلاتهم بتوفير العوامل اللازمة لذلك.

## هل تعلم أن...

دور الهيئات المشرفة على المطارات:

1. السلامة والأمن: الهيئات تنفذ معايير سلامة صارمة تشمل عمليات التفتيش، وإجراءات الأمن.
2. إدارة الحركة الجوية: مسؤولية تنسيق وإدارة تدفق الطائرات لضمان سلامة وكفاءة العمليات الجوية.
3. الاستدامة البيئية: تعمل على تقليل التأثيرات البيئية عبر برامج الحد من الانبعاثات ومبادرات الطاقة المتجددة.
4. تنمية البنية التحتية: تعزيز البنية التحتية لتلبية نمو حركة المسافرين والبضائع.

## President of civil aviation and meteorology authority meet delegation from United Nations aviation at Aden



Launch of First Flight following suspension at Ataq International Airport



Launching first flight coming from Aden International airport at Ataq Airport affiliated to Belgium doctors without borders plane after suspension for years, operate of Ataq International Airport by directions of presidential council and government represented by minister of transport Abdulsalam Saleh Humaid hard work also his constant keenness for enhancing of departments and institutions of ministry of transport , obtimize it's performance as well of president of civil aviation and meteorology authority C. Saleh Salem Bennuhaid confirm about finalize the work at airport by follow up international organizations to ease it's flights procedures, addition to the efforts of local authority represented by the governor of Shabwa Awadh Ben Alwazeer. Works and programs managed and financing by civil aviation and meteorology authority meet the directions of minister of transport soon at launching of commercial flights to and from Ataq international airport at receipt plane of doctor without borders agent of governor Fahd Ben Aldheb Alkhalefi , and general manager of Ataq airport Salem Hamed Lamalas and number of officials. Manager declares the airport mention three flights of doctor without borders during month of September , ensure recent readiness of airport to receipt all international organization flights ,by offer cooperate and format with various international organization . Noteworthy by operating Ataq international airport is an important step of integrated sustainable development, facilitates the movement of passengers and alleviates their suffering strengthening the position of Shabwa governorate as an attractive destination for investment and development projects and raising the level of commercial traffic, it will also contribute to opening new horizons for coordination with international organizations and donors sand raising the level of their intervention by providing the necessary factors for this .

President of civil aviation and meteorology authority meet head of delegation of world food program of united nations at Aden Mrs Emelia Amolo ,air safety manager, Ramzy Essa head of air operating and Tawfiq Radman coordinator of united nations operations. Discussed in meeting During the meeting ways of cooperation and joint coordination between civil aviation and meteorology authority and the united nations aviation office in Aden and uniting efforts to ensure smooth air operation. President welcoming the guests of united nations aviation and appreciate their works in different fields specifically humanity in our country , President of civil aviation

and meteorology authority confirm to provide all facilities and overcome the difficulties of folding, that the united nations to facilitate its work in all airports of the country at the liberated airports . For its part un delegation thanked and appreciated the president for his efforts to facilitate the work of un aviation and contribute to providing appropriate conditions for un aviation operation . Attending by agent of civil aviation and meteorology authority engineer Mohamed nasher ,general manager of office of president engineer Mohamed nazeher general manager of air transport D. Amer Anwar and specialists of air transport.

## Do you know that...

Role of the Authorities Overseeing Airports:

1. Safety and Security: The authorities implement strict safety standards, including inspection processes and security procedures.
2. Air Traffic Management: Responsible for coordinating and managing the flow of aircraft to ensure the safety and efficiency of air operations.
3. Environmental Sustainability: Works on reducing environmental impacts through emission reduction programs and renewable energy initiatives.



## president of civil aviation and meteorology authority discuss with the world food organization ways strengthen joint cooperation in field of early warning and disaster risk reduction

President of civil aviation and meteorology authority c Saleh Salem Bennuhaid today discussed with the world food organization (WFP) MRS Shahida Akhter head of livelihoods and risk reduction ,her assistant Abdulhafid Alamry ways to enhance joint cooperation between both sides . President Saleh Bennuhaid welcomed representatives of world food organization he praised the extent of joint cooperation between the authority and the organization and the efforts they are making with the aviation authority in many fields , including meteorology.. in advance of his thanks and appreciation for their efforts to strengthen the bonds of cooperation Mrs Shahida touched about the services provided by the organization and its participation in preventing disasters caused by rains and floods especially in eastern regions at governorates of Algedha Hadramout



and Mareb and effects of these disasters on the displacement in particular and work to reduce risks and provide safe livelihood. she pointed out that joint meetings will be arranged between the organization authority and the relevant authorities in coming months to reduce disasters and give importance to early warning in predicting

disasters before they occur and how to reach this information to affected before they occur in in order to preserve their safety. Attend the meeting agent of meteorology department Shakib Kasim ,general manager of president office Mohamed Nazeh and Alawi Abdalli advisor to assistant undersecretary for the meteorology sector.

## Completion of the basic security course in the field of aviation security for a number of employees of aviation authority and Aden airport



The second basic security course in the field of aviation security within the civil aviation security enhancement program in Yemen ,implemented by Falar company for 10 aviation security employees working at the general authority

authority for civil aviation and meteorology and Aden international airport which lasted for five days 8-12-2024, concluded on Thursday at Aden international airport. This course which focused on many important topics that linked

to security measures at airports and contributing to the dissemination of a culture of security and promotion and development of skills attend the ceremony Mr Moaamar Mohamed Masoud director general of aviation security.

## رئيس الهيئة يبحث مع منظمة الأغذية العالمية سبل تعزيز التعاون المشترك في مجال الانذار المبكر والحد من مخاطر الكوارث



وصول هذه المعلومات للمتضررين قبل وقوعها حفاظاً على سلامتهم. حضر اللقاء الوكيل المساعد لقطاع الأرصاد الجوية شقيب الطيب ومدير عام مكتب رئيس الهيئة م/محمد نزيه. ومستشار الوكيل المساعد لقطاع الأرصاد الجوية م/ علوي العبدلي.

خاص، والعمل على الحد من المخاطر وتوفير سبل العيش الآمن. كما أشارت "أختر" إلى أنه سيتم ترتيب عقد اجتماعات مشتركة بين المنظمة والهيئة والجهات ذات العلاقة خلال الأشهر القادمة، للحد من الكوارث وإعطاء الأهمية للإنذار المبكر في التنبؤ بالكوارث قبل حدوثها. وكيفية

بحث رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد. الكابتن صالح بن نهيد. اليوم. مع ممثلي منظمة الأغذية العالمية "WFP" السيدة شاهدة اختر مسؤولة سبل العيش والحد من المخاطر ومساعدتها الأخ عبدالحفيظ العامري سبل تعزيز التعاون المشترك بين الجانبين. ورحب الكابتن بن نهيد بممثلي منظمة الأغذية العالمية. مشيداً بمدى التعاون المشترك بين الهيئة والمنظمة. والجهود التي يبذلونها مع هيئة الطيران في مجالات عديدة ومنها الأرصاد الجوية.. مقدماً شكره وتقديره على جهودهم المبذولة لتوطيد أواصر التعاون. من جانبها. تطرقت السيدة شاهدة اختر إلى ما تقدمه المنظمة من خدمات. ومشاركتها في درء الكوارث الطبيعية التي تسببها الأمطار والفيضانات. وبالأذات في المناطق الشرقية من البلاد بمحافظة المهرة وحضرموت ومأرب. وتأثيرات هذه الكوارث على النازحين بشكل

## اختتام دورة الأمن الأساسي في مجال أمن الطيران لعدد من منتسبي هيئة الطيران وهزار عدن الدولي



أمن الطيران العاملين في الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد ومطار عدن الدولي. والتي استمرت على مدى خمسة أيام. ( ٨ - ١٢ سبتمبر ) ٢٠٢٤م. وركزت هذه الدورة على العديد من المحاور

الهامية التي تتعلق بالإجراءات الأمنية بالمطارات والمساهمة في نشر ثقافة الأمن وتعزيز وتطوير المهارات. حضر حفل الختام الاستاذ/ معمر محمد مسعود مدير عام أمن الطيران .

اختتمت اليوم الخميس. في مطار عدن الدولي. ثاني دورات الأمن الأساسي في مجال أمن الطيران. ضمن برنامج تعزيز أمن الطيران المدني في اليمن الذي تنفذه شركة فالار. لعدد (١٠) من منتسبي





## الهيئة تكلف فريقاً لاستكمال التجهيزات الفنية بمطار عتق الدولي

في إطار اهتمام قيادة الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد بثلاثة بقطاع المطارات بتشغيل والحفاظ على جاهزية كافة مطارات الجمهورية. كلفت الهيئة فريقاً فنياً برئاسة مدير عام التجهيزات الفنية بقطاع المطارات المهندس أحمد بدر الكسادي لاستكمال جاهزية الأجهزة الفنية بمطار عتق الدولي بحافظة شبوة. حيث قام الفريق الفني بتركيب وبرمجة ميازين كاونترات شركات الطيران في صالة المغادرة. وتركيب جهاز اتصالات VHF لعربات الإطفاء وبرج المراقبة.

بالإضافة إلى صيانة الأجهزة والبوابات الأمنية في الصالات. جدر الإشارة إلى أن مطار عتق تمت إعادة تشغيله مطلع الشهر الجاري. بعد توقفه عن استقبال الرحلات الجوية لفترة طويلة. ترجمة للجهود التي بذلتها قيادة وزارة النقل ممثلة بموالي الوزير الدكتور عبدالسلام حميد وتوحيها لجهود الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد ممثلة بالكابتن صالح بن نهيدي رئيس الهيئة. بالإضافة لجهود قيادة السلطة المحلية بحافظة شبوة.

## رئيس الهيئة يطلع على مدى الجاهزية الفنية للحركة الملاحية بمطار سيئون الدولي



سيئون الدولي بالكابتن صالح سليم بن نهيدي - رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد. في زيارته للمطار لتفقد أوضاعه واحتياجاته. ضمن نزولاته الميدانية للوقوف عن كثب على سير العمل بالمطار. حضر الاجتماع عدد من مدراء الإدارات والاستشاريين ورؤساء الأقسام والمختصين العاملين بمطار سيئون.

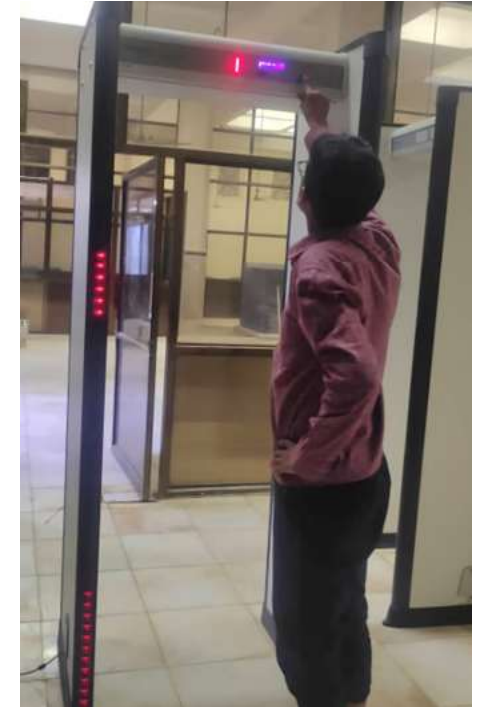
وأكد الكابتن بن نهيدي على أهمية المتابعة المستمرة لمستويات الإنجاز واختيار المتقدمين الأكفاء وفقاً لقانون المناقصات والمزايدات. كما وقف الاجتماع أمام مستوى الجاهزية الفنية للحركة الملاحية للبرج والمراقبة. والاحتياجات الرئيسية لتسيير العمل بكفاءة عالية. من ناحيته، رحب مدير عام مطار

عقد رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد. الكابتن صالح سليم بن نهيدي. اليوم. اجتماعاً بالإدارة العامة لمطار سيئون الدولي. بحضور الأستاذ علي سعيد باكثير مدير عام المطار. ووقف الاجتماع أمام المشاريع الجاري تنفيذها في المطار والمشاريع المقرر البدء فيها بعد إجراء المناقصات ونتائج التحليل الفني والمالي لها.

## the authority appoints team to complete technical equipment's at Ataq international airport

Within the framework of the interest of the leadership of general authority represented by the airports sector to operate and maintain the readiness of all airports of the republic, authority has assigned a technical team headed by the director general of technical equipment in airport sector, Eng. Ahmed Badr Alkassadi to complete the readiness of the security service at Ataq international airport in Shabwa governorate. The team installed and programmed airline counters in the departure lounge, installed a communication VHF device for fire trucks and control tower

,in addition to the maintenance of devices and security gates in the lounges. Worth mentioning that Ataq airport was restarted at the beginning of this month after it stopped receiving flights for a long time, a translation of the efforts exerted by the leadership of the ministry of transport represented by His Excellency Dr Abdulsalam Humaid, the culmination of the efforts of the civil aviation and meteorology authority represented by president C Saleh Salem Bennuhaid in addition to efforts of leadership of local authority in Shabwa governorate



## President of civil aviation and meteorology reviews the technical readiness of air traffic at Seiyun international airport



President of civil aviation and meteorology authority C Saleh Salem Bennuhaid today held a meeting with general management of Seiyun international airport headed by Ali Saeed Bakattheer general manager of airport. Focusing during meeting in front of projects scheduled to be started after holding tenders and the results of technical and financial analysis of them

President of civil aviation and meteorology authority insist about continuous follow up of achievement levels and selection of qualified applicants in accordance with the law of tenders and auctions. The meeting also stood in front of the level of technical readiness of the navigational movement of the tower, monitoring and the main needs for conduct of work with high efficiency. From his side director

of Seiyun international airport welcomed president of civil aviation and meteorology authority C Saleh Salem Bennuhaid on his visit to inspect the conditions and needs of the airport within his field visits to closely monitor the progress work at the airport. The meeting was attended by number of department managers, consultants, department heads and specialists working at Seiyun airport



## Governor of al-Mahra discusses with president of civil aviation and meteorology authority C Saleh Salem Bennuhaid the challenges of conducting flights through al-Ghedha international airport

Governor of al-Mahra Mr Mohamed Ali Yasser today discussed in the meeting with president of civil aviation and meteorology authority C Saleh Salem Bennuhaid with local secretary general of al-Mahra Mr Salem Abdulla Namar, general director of al-Ghedha international airport Mr Nwegaa Saad Megfeeq, and general manager of planning and international cooperation eng. Ali benMohsin means of conducting flights through al-Ghedha international airport, which governor BenYasser insist urgent need of conducting flights from -to al-Ghedha international airport thanked civil aviation and meteorology authority and Saudi rehabilitation and development program in Yemen for rehabilitating the airport and equipping it with modern navigation devices. From his side president of civil aviation and meteorology authority Bennuhaid transferred greetings of minister of transport Saleh Humaid he confirmed that due to alhuthi detention more than half of yemenia airlines planes which have only three planes, one of which is out of service due to engine failure, and the cost of repair may exceed 8 million dollars, in addition to other financial challenges. Captain Bennuhaid added that civil aviation and meteorology authority is working to rehabilitate



airports infrastructure and develop cadres and seek to facilitate travel procedures for citizens away from political calculations, despite attempts by parties to obstruct those efforts. Bennuhaid Thanked local authority for continuous support to al-Ghedha airport and preserving its space, pointing out that the airport is considered the largest in the republic of Yemen in terms of area and stressed the need to strengthen cooperation to continue the development of airport services and the operation flights. In a separate context president of civil aviation and meteorology authority C.Bennuhaid inspect the workflow at al-Ghedha international airport. During his inspection tour C.Bennuhaid was briefed on

all activities of the airport and the ongoing projects, most notably the fencing of the airport and the level of readiness of electricity, Aeronautics, Meteorology and aviation facilities. C.Bennuhaid also met the director of al-Ghedha international airport eng. Nwegaa Saad and number of airport specialists and discussed with them the needs and what implemented following the disembarkations and the rest to follow up the implementation. President insists of the priority is conducting flights to al-Ghedha international airport and follow up ongoing rehabilitation projects in improving its navigation services in accordance with international conditions and requirements and the international civil aviation organization.



## محافظ المهرة يبحث مع رئيس الهيئة تحديات تسير الرحلات الجوية عبر مطار الغيضة الدولي



جميع نشاطات المطار والمشاريع على الجاري تنفيذها أبرزها سوار المطار ومستوى الجاهزية لمرافق الكهرباء والاطفاء والملاحية الجوية والأرصاد وأمن الطيران. كما التقى بمدير مطار الغيضة الدولي المهندس نويجع سعد نويجع وعدد من المختصين بالمطار وناقش معهم الاحتياجات وما تم تنفيذه على اثر النزولات للمطار من الإدارات المركزية والمتبقي لمتابعة تنفيذه. وأكد رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد. ان الهيئة توضع في اولوياتها تسخير الرحلات الجوية لمطار الغيضة ومواكبة المشاريع التأهيلية الجارية في تحسين خدماته الملاحية وفق الشروط والمتطلبات الدولية ومنظمة الطيران المدني الدولي.

الكوادر. وتسعى لتسهيل إجراءات السفر للمواطنين بعيداً عن أي حسابات سياسية. رغم محاولات بعض الجهات عرقلة تلك الجهود. كما شكر "بن نهيد" السلطة المحلية في المحافظة على دعمها المتواصل لمطار الغيضة الدولي والحفاظ على مساحته. مشيراً إلى أن المطار يعتبر الأكبر في الجمهورية اليمنية من حيث المساحة. وأكد على ضرورة تعزيز التعاون لاستمرار تطوير خدمات المطار وتسيير الرحلات الجوية. وفي سياق منفصل. تفقد رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد. الكابتن صالح سليم بن نهيد. سير العمل بمطار الغيضة الدولي. واطلع الكابتن بن نهيد. خلال جولته التفقدية.

ناقش محافظ محافظة المهرة الأستاذ محمد علي ياسر. خلال لقائه اليوم. بمطار الغيضة الدولي. مع رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد. الكابتن صالح سليم بن نهيد. بحضور أمين عام محلي المهرة الأستاذ سالم عبدالله نيمر. ومدير مطار الغيضة المهندس نويجع سعد مغفيق. ومدير عام مكتب التخطيط والتعاون الدولي المهندس علي بن محيسن. السبل الكفيلة لتسيير الرحلات الجوية عبر مطار الغيضة الدولي وخلال اللقاء. أكد المحافظ "بن ياسر" على حاجة المحافظة الملحة لتسيير رحلات جوية من وإلى مطار الغيضة الدولي. مقدماً شكره لهيئة الطيران المدني والبرنامج السعودي لتنمية وإعمار اليمن على إعادة تأهيل المطار وتجهيزه بأجهزة ملاحية حديثة. من جانبه. نقل الكابتن بن نهيد تحايا وزير النقل الدكتور عبد السلام صالح حميد. مؤكداً أن توقف بعض الرحلات يعود إلى احتجاز الحوثيين لأكثر من نصف طائرات الخطوط الجوية اليمنية. التي تمتلك ثلاث طائرات فقط. إحداها خارج الخدمة بسبب عطل في المحرك. وقد تتجاوز تكلفة إصلاحه ٨ ملايين دولار. بالإضافة إلى خدبات مالية أخرى. وأضاف الكابتن "بن نهيد" أن هيئة الطيران المدني تعمل على تأهيل البنية التحتية للمطارات وتطوير





# إعلان مناقصة

٦- صورة من السجل التجاري ساري المفعول. آخر موعد لاستلام العطاءات وفتح المظاريف هو الساعة الحادية عشر صباحاً من يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٤/١١/٠٦ في ديوان الهيئة. ولن تقبل العطاءات التي ترد بعد هذا الموعد وسيتم إعادتها. جالتهها المستلمة إلى أصحابها. • سيتم فتح المظاريف بمقر صاحب العمل بعاليه بحضور أصحاب العطاءات أو من يمثلهم بتفويض رسمي موقع ومختوم. • ويمكن للراغبين المشاركين في هذه المناقصة الاطلاع على وثائق المناقصة المحددة قبل شرائها خلال أوقات الدوام الرسمي للفترة المسموح بها لبيع وثائق المناقصة لمدة (٤٢) يوم من تاريخ نشر أول إعلان.

على أن يقدم العطاء بالدولار الأمريكي في مظروف مغلق مختوم بالشمع الأحمر إلى عنوان الجهة ومكتوب عليه اسم صاحب العطاء ورقم المناقصة وفي طيه الوثائق التالية: ١- ضمان بنكي بنفس نموذج الصيغة المحدد بوثائق المناقصة بمبلغ مقطوع وقدره (٤٥٠٠ دولار أمريكي) أربعة ألف وخمسمائة دولار أمريكي. صالح لمدة ١٢٠ يوم من تاريخ فتح المظاريف أو شيك مقبول الدفع غير مشروط وغير قابل للإلغاء. ٢- صورة من شهادة التسجيل والتصنيف سارية المفعول. ٣- صورة من شهادة ضريبة المبيعات + البطاقة الضريبية سارية المفعول. ٤- صورة من البطاقة التأمينية + البطاقة الزكوية سارية المفعول. ٥- صورة من شهادة مزاوله المهنة.

تعلن الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد عن رغبتها في إنزال المناقصة العامة رقم (٨) لعام ٢٠٢٤ لتوريد أجهزة اتصالات للمطارات (VHF Transceiver 50w) مع ملحقاتها والتي سيتم تمويلها من المصادر الآتية: (ذاتي). فعلى الاخوة الراغبين في المشاركة بهذه المناقصة التقدم بطلباتهم الخطية خلال اوقات الدوام الرسمي إلى العنوان الآتي: الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد - عدن - المنصورة - رمي وذلك لشراء واستلام وثائق المناقصة المحددة نظير مبلغ وقدره ١٠٠,٠٠٠ ريال (مائة ألف ريال يمني) لا ترد. وآخر موعد لبيع الوثائق هو تاريخ ٢٠٢٤/١٠/٣٠م.

مناخ مدينة عدن، التي تقع في جنوب اليمن على شاطئ البحر الأحمر، يتميز بمناخ حار وجاف بصفة عامة، وهو مناخ صحراوي حار مع تأثيرات بحرية بسبب قربها من البحر.

## الخصائص الرئيسية لمناخ عدن:

الرياح:	الأمطار:	الحرارة المرتفعة:
تشهد عدن رياحاً معتدلة طوال العام، مما يساعد على تخفيف حدة حرارة الصيف إلى حد ما. الرياح الموسمية تلعب دوراً في تغيير درجات الحرارة وتوفير بعض الراحة خلال فترات الحر.	عدن تشهد أمطاراً قليلة جداً. تسقط الأمطار بشكل غير منتظم، وغالباً ما تكون في فصل الصيف أو الخريف. وتكون هذه الأمطار غالباً أمطاراً غزيرة لكن قصيرة المدة. الموسم الرطب في عدن عادة ما يكون من مايو إلى سبتمبر، لكن كمية الأمطار تبقى محدودة.	الطقس في عدن عادة حار جداً طوال العام، حيث تتراوح درجات الحرارة في الصيف بين 30 إلى 40 درجة مئوية أو أكثر، وقد تصل إلى درجات أعلى في بعض الأحيان. في الشتاء، تنخفض درجات الحرارة قليلاً، ولكن تبقى دافئة بشكل عام حيث تتراوح بين 20 إلى 25 درجة مئوية.

الرطوبة العالية: بسبب موقعها الساحلي، تتميز عدن برطوبة عالية خاصة في فصل الصيف. هذه الرطوبة تجعل الطقس يبدو أكثر سخونة من درجة الحرارة الفعلية.

بشكل عام، يعد مناخ عدن مناخاً قاسياً بالنسبة للسكان، لكنه أيضاً يوفر أجواء بحرية دافئة طوال العام، مما يجعلها وجهة سياحية مناسبة لأولئك الذين يحبون الأجواء الحارة والمشمسة.

# Tender Announcement

Authority of civil aviation and meteorology announce no. tender no. (8/2024) Supply of communication devices for airports (VHF transceiver 50 w ) with accessories (self-financing). Participants who wish to participate in this the tender should submit their written application during official working hours to the following address: Civil aviation and meteorology Authority -Aden - Almansora- Rimy.

In order to purchase and receive the specified tender documents for an amount of 100000 riyals one hundred thousand riyals is not refundable and the deadline for the sale of documents is 30/10/2024 The tender shall be submitted in us dollars in an envelop sealed with red wax to the address of the destination and written on the name of the bidder and the tender number and in the following dicuments:

The deadline for receiving tenders and opening envelopes is 11 o'clock on Wednesday morning corresponding to 2024/11/06 at civil aviation and meteorology authority office, tenders received after this date will not be accepted and will be returned in their received condition to the owners. The envelopes will be opened at the employer's headquarters in the presence of the bidders or their representatives with a signed stamped official authorization. Those interested in this tender can view the specified tender documents before purchasing them during the official working hours of period of 42 days from the date of publication of the first announcement.

1- a bank guarantee in the same form as the one specified in the tender documents for a lump sum of usd 4500 four thousand and five hundred valid for 120 days from the date of opening the envelopes or an accepted ceck, payment is unconditional and irrevocable.

2- copy of valid registration and classification certificate.

3- copy of sales tax certificate + valid tax card.

4- copy of insurance card + valid zaka card.

5- copy of business practice card

6- copy of valid commercial register.

The climate of the city of Aden, located in southern Yemen on the Red Sea coast, is generally hot and dry. It has a hot desert climate with marine influences due to its proximity to the sea.

## The main characteristics of Aden s climate:

High temperatures:	Rainfall:	Winds:	High humidity:
The weather in Aden is usually very hot throughout the year, with temperatures ranging from 30 to 40°C or higher in the summer, and sometimes even reaching higher levels. In winter, temperatures decrease slightly but remain generally warm, ranging from 20 to 25°C.	Aden experiences very little rain. The rain falls irregularly, often in the summer or fall, and is usually heavy but short in duration. The rainy season in Aden is usually from May to September, but the amount of rainfall remains limited.	Aden experiences moderate winds throughout the year, which help alleviate the intensity of summer heat to some extent. The monsoon winds play a role in altering temperatures and providingsome relief during hot periods.	Due to its coastal location, Aden is characterized by high humidity, especially in the summer. This humidity makes the weather feel hotter than the actual temperature.

In general, the climate of Aden is harsh for the residents, but it also provides warm coastal weather throughout the year, making it a suitable tourist destination for those who enjoy hot and sunny weather.



# Republic of Yemen International Airports

# مطارات الجمهورية اليمنية



## مطار دولي